



# **BSM** **Forwarding**

Septiembre 2024

**Líder en el mercado de transporte  
de carga desde 1990**

MARÍTIMO

# Puerto de Manzanillo: Volúmenes y congestión récord

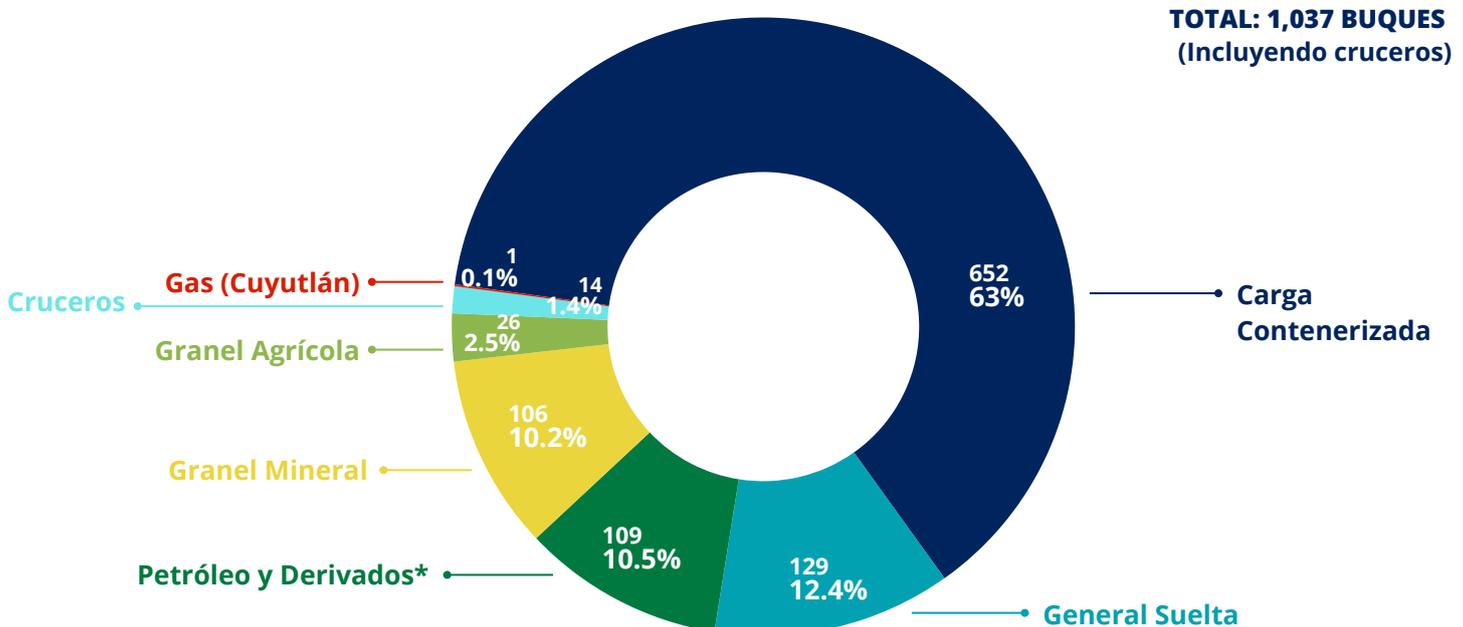


Durante el mes de agosto, el puerto de Manzanillo registró una fuerte saturación debido al incremento de volumen por la temporada alta. Si tomamos como referencia el volumen de carga del año anterior, en el primer semestre del 2024, el volumen de carga asciende a 1,935,710 TEU, 11.5% más que en 2023.

De acuerdo con la estadística registrada por el Banco de México, China segundo socio comercial más importante para nuestro país, situándose en tercer lugar como destino de nuestras exportaciones vs el segundo lugar de origen de nuestras importaciones, siendo los puertos de Manzanillo y Lázaro Cardenas las aduanas con mayor volumen de carga contenerizada.

Respecto al arribo de buques con carga contenerizada, la ASIPONA (Administración del Sistema Portuario Nacional) Manzanillo reportó el arribo de 652 embarcaciones, un dato que se explica debido al cambio en la estrategia de algunas líneas navieras, en donde colocan barcos de mayor envergadura para aprovechar las economías de escala.

**Participación buques**  
**Por tipo de carga (comercial, petroletos y cruceros)**

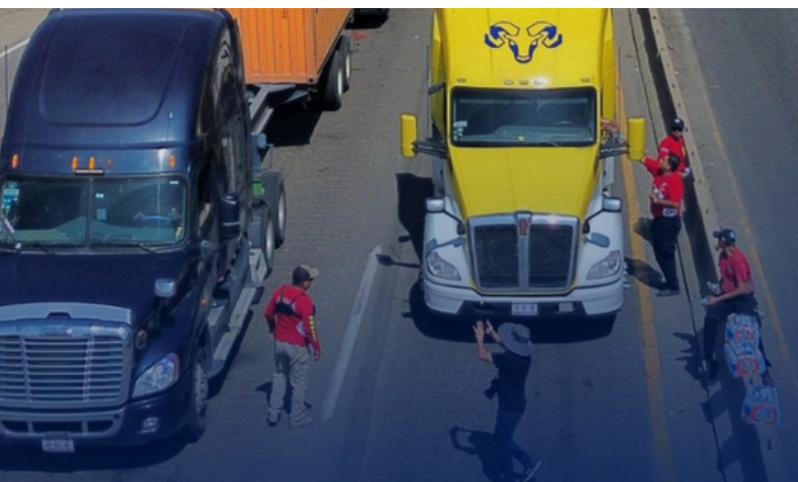


Fuente: Asipona Manzanillo

Es importante resaltar que alrededor de 5 mil unidades entran diariamente al puerto de Manzanillo, por lo que las semanas pasadas, una serie de fallas en el puerto ocasionaron un caos y congestión vial con filas kilométricas, incluso se reportó el fallecimiento de un operador. La congestión afectó a toda la cadena de suministro generando gastos de almacenajes, estadías, demoras, falta de transporte y como consecuencia, el incremento en costos de los productos finales.



Por su parte la ASIPONA (Administración del Sistema Portuario Nacional) informó a través de un comunicado oficial que ha implementado medidas para apoyar a los transportistas para que puedan circular y así logren llegar al recinto portuario.



Así mismo indicó que los sistemas informáticos como PIS (Puerto Inteligente Seguro) de Aduana y de las Terminales continuaban funcionando sin problema alguno.

### **¿Qué alertas recibimos por parte de las líneas navieras?**

Como se mencionó en nuestro número pasado, la confiabilidad de los itinerarios de las navieras sigue estando presente pues existen naves con retrasos en su arribo a puertos mexicanos (7 a 10 días).

Algunas navieras lanzaron comunicados sobre esta saturación que enfrenta Manzanillo, recomendando tomar precauciones debido al atraso en citas y en asignación de unidades ya que esto afectaría la fluidez de las operaciones en el puerto.

Por su lado la naviera MSC compartió el pasado 19 de agosto que se suspendería el servicio desde Manzanillo a puertos de Centroamérica y del Caribe debido a la complejidad al brindar atención a estas rutas, ante la situación actual del puerto y la cancelación de la escala en Manzanillo del servicio Santana.

Puertos afectados de Centro América y Caribe:

Acajutla / Caldera / Rodman / Cristobal / Moin / Puerto Cortes / Puerto Barrios / Bridgetown / Georgetown / Paramaribo / Rio Haina / Caucedo / Port of Spain / Point Lisas / Kingston / Port au Prince / La Guaira / Puerto Cabello

Se mantendrán servicios desde Manzanillo únicamente a los puertos de Corinto, NI a través del servicio WAMS y Puerto Quetzal, GT en el servicio AZTEC.

Por otro lado, en comunicados de Hapag Lloyd sobre la situación de puertos y terminales, señaló que el puerto de Manzanillo trabaja a marchas forzadas para regular las maniobras durante los horarios de mayor concentración de volumen. La asignación de citas queda a completa disponibilidad de las terminales, tardando aproximadamente de 48 a 72 horas por cita. Debido a esto, se sugiere anticipar sus solicitudes para evitar retrasos operativos.

TERRESTRE

## Red de Trenes en Canadá paralizados por huelga



Las dos principales empresas ferroviarias canadienses, Canadian National Railway (CN) y Canadian Pacific Kansas City (CPKC), paralizaron labores el pasado jueves 22 de agosto al no poder llegar a un acuerdo con el sindicato de trabajadores. Este *lock out* sin precedentes puede causar daños económicos de miles de millones de dólares y poner en peligro las cadenas de suministro norteamericanas, debido a la elevación de demanda por servicios de transporte, pues los operadores destinarán su tiempo a servicios crossborder ya que esto les genera mejores ingresos que los servicios domésticos.

Las redes ferroviarias de costa a costa de CN y CPKC en Canadá conectan el sur de la frontera, convirtiéndose en enlaces importantes de la cadena de suministro con los corredores comerciales y los puertos de toda Norteamérica. A diario se mueven bienes por valor de unos 1 000 millones de dólares estadounidenses y controlan el 80% de toda la actividad ferroviaria del país. Además, las dos compañías operan miles de kilómetros de vías ferroviarias en Estados Unidos y México por lo que la disputa laboral amenaza también el tráfico en esos países.

A pesar de que la red de transporte ferroviario de mercancías ha recobrado casi su total normalidad, todavía existe una gran cantidad de cargamentos acumulados durante los días del paro, por lo que el sistema tardará semanas en recuperarse totalmente.

Con base en lo anterior, podemos comentar que la compañía BNSF Railway anunció la suspensión de envíos de trenes de Estados Unidos a México por al menos 30 días a partir del 21 de agosto.

La red ferroviaria de BNSF conecta 28 estados de la unión americana, con más de 8 000 locomotoras, con cinco importantes puertas de entrada a México, una en San Diego, California, y cuatro en Texas: El Paso, Eagle Pass, Laredo y Brownsville.

Esto causará afectaciones en la adquisición de granos desde Estados Unidos.

Esta interrupción en la red de ferrocarril en territorio norteamericano acentuará un gran impacto y congestión en la región, por lo que se avecinan enormes desafíos operativos en los puertos.

LOGÍSTICA

# En breve

## 1 La primera instalación mundial de velas giratorias sobre un buque capesize

La empresa japonesa MOL y el grupo minero brasileño Vale, instalaron el primer sistema del mundo de velas giratorias en un buque tipo capesize, el Camelia Dream. Los socios esperan una reducción del 6 al 10% de las emisiones de gases de efecto invernadero en las rutas entre Brasil y Asia.

Este buque granelero de 199 000 TPM, bajo contrato para transportar minerales de hierro, equipado con dos velas de rotor Norsepower, hizo su primera escala en Ponta da Madeira, en Brasil. Los rotores Norsepower, permiten un ahorro en el consumo de combustible de entre el 5 y el 25%. La reducción de emisiones debe ayudar a alcanzar el objetivo de reducir las emisiones de alcance 3 en un 15% para el año 2035.

Sin embargo, este no es el primer buque híbrido que usa la energía del viento adicional a la energía térmica. También está el "Canopée", este es un buque especialmente diseñado para transportar las cargas del programa aeroespacial europeo "Ariane 6" entre los puertos de Europa y Guyana Francesa, y ha sido equipado de 4 Oceanwings altas de 37 metros. Este buque arrancó sus operaciones en 2023, permitiendo reducir el consumo en combustible de un 30% aproximadamente.



CAMELLIA DREAM, crédito de la imagen: MOL

LOGÍSTICA

# En breve

## 2 Ciberataques: Amenaza en aumento en el transporte de carga



En años recientes la industria marítima se ha convertido en un blanco atractivo para los ciberdelincuentes, pues se ha detectado un incremento en la tasa de amenazas de ciberataques a puertos, operadores logísticos, transportistas y navieras.

Tan solo en México los ciberataques en 2023 aumentaron un 60% por lo que es clave para las empresas trabajar en reparar las vulnerabilidades en los sistemas críticos, mantener un equipo cibernético bien capacitado y mejorar la copia de seguridad de sus sistemas.

### **Pero ¿por qué es el transporte de carga un objetivo tan atractivo para los ciberdelincuentes?**

Estas empresas suelen ofrecer servicios de manera internacional, por lo que suelen estar más expuestos. Hoy en día para que las empresas sean más visibles, exponen sus servicios a través de diferentes medios (páginas web, publicidad en redes, aparecer

en las primeras búsquedas de Google, etc.), al generar una buena campaña de publicidad también nos volvemos objetivos atractivos para los hackers.

Existen varios tipos de ciberataques, sin embargo, uno de los principales para las empresas de comercio y logística es el de suplantación de identidad (phishing). Este se basa en el envío de correos electrónicos que parecen legítimos, pero en realidad son intentos para obtener información o extorsionar.

Hoy en día la ciberseguridad es un desafío constante para las organizaciones, especialmente durante los periodos de mayor actividad. Por lo que para evitar estos tipos de ataques es de gran importancia capacitar al personal, para que así pueda identificar cuando algo no es legítimo y en caso de tener dudas, comunicarse con el área de sistemas o de soporte.

NOSOTROS

# ¿Qué hay de nuevo en BSM?

## Visita a la estación Salinas Victoria

El pasado 15 de agosto, BSM organizó en conjunto con la naviera MAERSK una visita en la terminal intermodal de Salinas Victoria operada por CPKC (Canadian Pacific Kansas City).

Además de visitar las instalaciones, se llevó a cabo una reunión para alinear procesos operativos y reforzar buenas prácticas en beneficio de todas las partes involucradas. Tuvimos oportunidad de descubrir más a detalle los protocolos de seguridad que ha implementado CPKC para asegurar la integridad de la carga.

Un especial agradecimiento a nuestros socios comerciales MAERSK y CPKC por permitirnos realizar esta actividad, la cual ya nos está permitiendo incrementar volúmenes de exportación por Lázaro Cardenas de materiales de construcción.



## Town Hall BSM

El pasado viernes 16 de agosto tuvimos nuestro primer Town Hall con el lema base de: **BSM Forwarding #TransformaciónEnMarcha**

En esta reunión participaron nuestros líderes y demás colaboradores, con el objetivo de compartir información relevante. Además, se presentaron los proyectos que se han implementado en los últimos meses, así como también un resumen actualizado de los resultados generales que ha tenido la empresa. También se compartieron los planes, visiones y estrategias que tiene la empresa y hacia donde se está dirigiendo. Específicamente se habló de los 4 pilares base: "Cómo Sí", "We Care", "Win-Win" y "Data Driven", cada uno siendo un pilar destacado y de gran importancia para la empresa.

Al final de la presentación se ofreció un espacio en donde los colaboradores pudieron externar sus dudas y comentarios. Esto fue un excelente método de comunicación ya que recibieron respuestas directas en el momento, por parte de los líderes. Posterior al espacio de dudas, disfrutamos de un momento con unos ricos snacks mientras se convivía con los compañeros.



Gracias a este Town Hall, se reforzaron aún más nuestros valores, creando un ambiente de mayor cohesión y motivación entre todos.



Contactanos en nuestras redes



¿Qué te gustaría leer en nuestro próximo newsletter? Déjanos tus sugerencias

