



**BSM**   
**Forwarding**

Octubre 2024

**Líder en el mercado de transporte  
de carga desde 1990**

MARÍTIMO

# Gemini Cooperation: Maersk y Hapag Lloyd dan a conocer nueva red de servicios

Como hemos mencionado en ediciones pasadas, Hapag-Lloyd AG (Hapag-Lloyd) y Maersk A/S (Maersk) anunciaron una nueva colaboración operacional a largo plazo bajo el nombre «Gemini Cooperation». La colaboración operativa cubre la red de carga marítima en las rutas Este-Oeste y entrará en vigor el 1 de febrero de 2025.

Este anuncio llamó la atención en primer lugar, por marcar un giro de 180 grados en la postura de Maersk de "operar de forma independiente" al concluir la alianza con MSC llamada 2M; y en segundo lugar debido a que, Hapag-Lloyd abandonaría The Alliance después de ocho años.

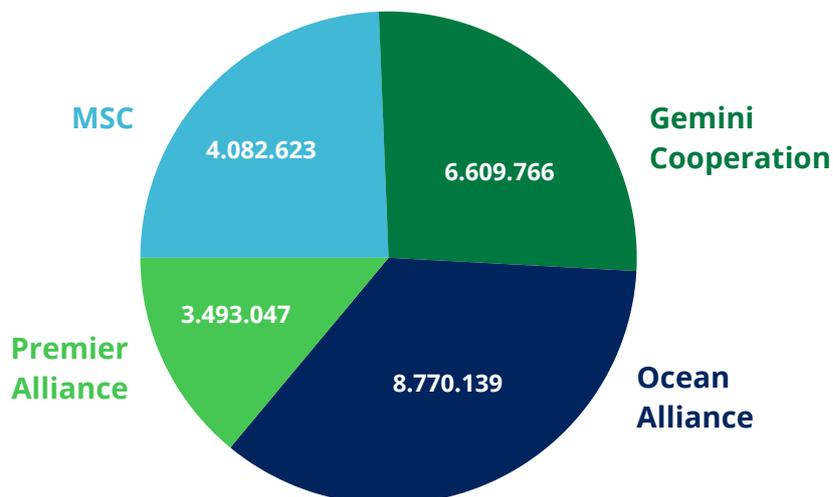
A diferencia de las alianzas "tradicionales" que normalmente se limitan a servicios de aguas profundas, Maersk y Hapag-Lloyd operarán conjuntamente un buen número de servicios shuttles regionales, que tendrán como objetivo mantener un alto nivel de confiabilidad en sus itinerarios.

En las últimas semanas se ha observado que a medida que se acerca la fecha en que MSC y Maersk tomen caminos separados, sus competidoras comienzan a responder al nuevo entorno, configurando un nuevo escenario de alianzas con Gemini Cooperation, Premier Alliance y Ocean, sumándose a la red de servicios independientes de MSC.

## La nueva formación de las Alianzas navieras:

- **MSC: Capacidad:** 854 buques (6,08 millones de TEUs)
- **Gemini Cooperation:** (Maersk, Hapag-Lloyd); **Capacidad:** 1.005 buques (6,61 millones de TEUs)
- **Premier Alliance:** (ONE, HMM, Yang Ming); **Capacidad:** 416 buques (3,5 millones de TEUs)
- **Ocean Alliance:** (CMA CGM, Cosco Shipping, OOCL, Evergreen); **Capacidad:** 1.373 buques (8,7 millones de TEUs)

News Alliances Fleet in TEUs



De momento, esta nueva alianza no está abierta a miembros adicionales. Maersk proporcionará el 60% de la capacidad y Hapag-Lloyd el 40% restante. Ambos planean incorporar unos 290 buques con una capacidad combinada de 3,4 MTEUs. La red comprenderá 26 servicios principales, complementados por una red de servicio shuttles en puertos regionales: 14 en Europa, 4 en Medio Oriente, 13 en Asia y 1 para el Golfo de Estados Unidos.

La parte más ambiciosa del acuerdo es el objetivo de ofrecer una fiabilidad de itinerarios superior al 90% una vez que la red esté en plena operación. Para facilitar esto, Gemini limitará el número de recaladas por itinerario al mínimo, incorporando terminales con el máximo nivel de productividad y eficiencia operativa con la esperanza de reducir los retrasos y garantizar los tiempos de recalada.

Anunciaron que se volverá al Mar Rojo cuando sea suficientemente seguro hacerlo. Como la situación sigue siendo muy dinámica, la cooperación Gemini estará preparada para cualquiera de los dos escenarios. Por ello, presentaron dos opciones de red: el regreso al Mar Rojo o la continuación de la ruta alternativa al sur del Cabo de Buena Esperanza.



**>90%**  
 RELIABILITY

**SPEED**  
 VIA EFFICIENCY

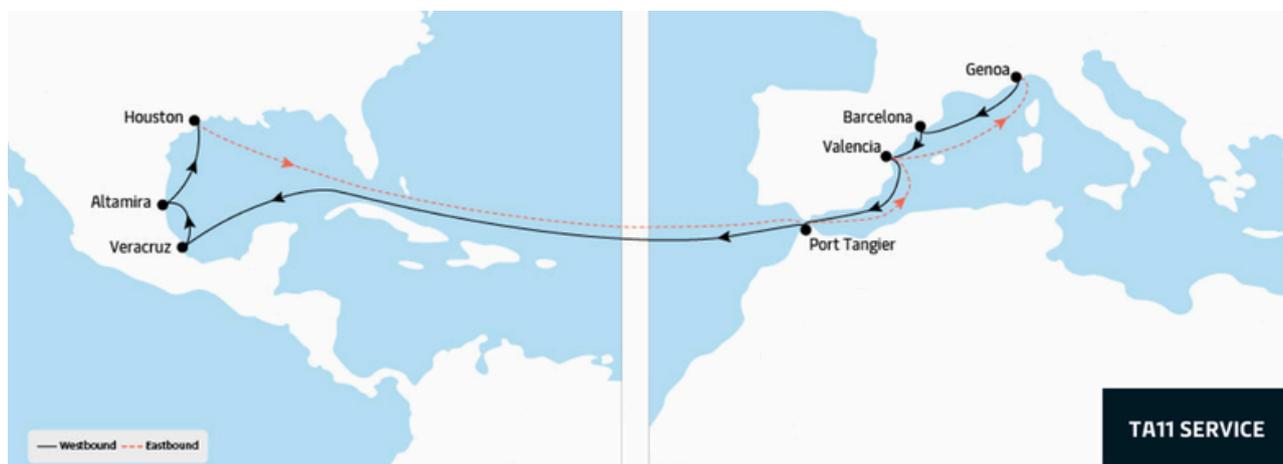
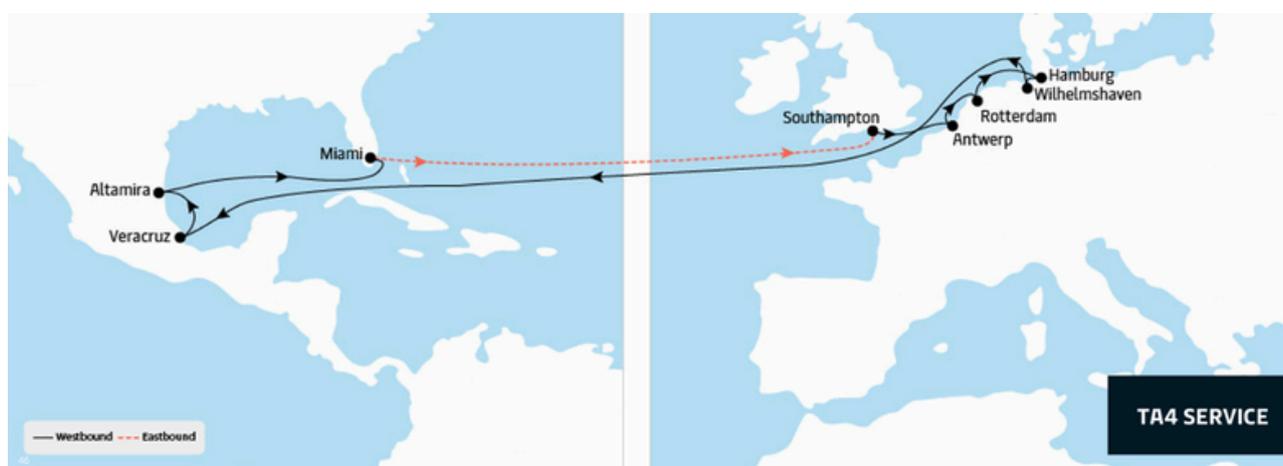
**GLOBAL REACH**  
 WITH LOCAL SERVICES

## TRANS SUEZ

✓ 7 Rutas comerciales ESTE-OESTE

- Asia / US West Coast
- Asia / US East Coast
- Asia / Middle East
- Asia / Mediterranean
- Asia / North Europe
- Middle East – India / Europe 341
- Transatlantic

La ruta en la que puertos de México se verán involucrados es en Europa- Norte America servicio TA4 y Norte America-Europa servicio TA11.



### Highlights TransSuez

- ✓ 300 Buques en flota combinada.
- ✓ Capacidad combinada: 3.4 millones de TEUS, en 57 servicios (27 Servicios Principales y 30 Servicios Shuttle).
- ✓ Hubs de transbordo ubicados como “pearls on a string”.
- ✓ 3 mil millones de Inversión en Hubs APMT, aumento del 40% de capacidad.

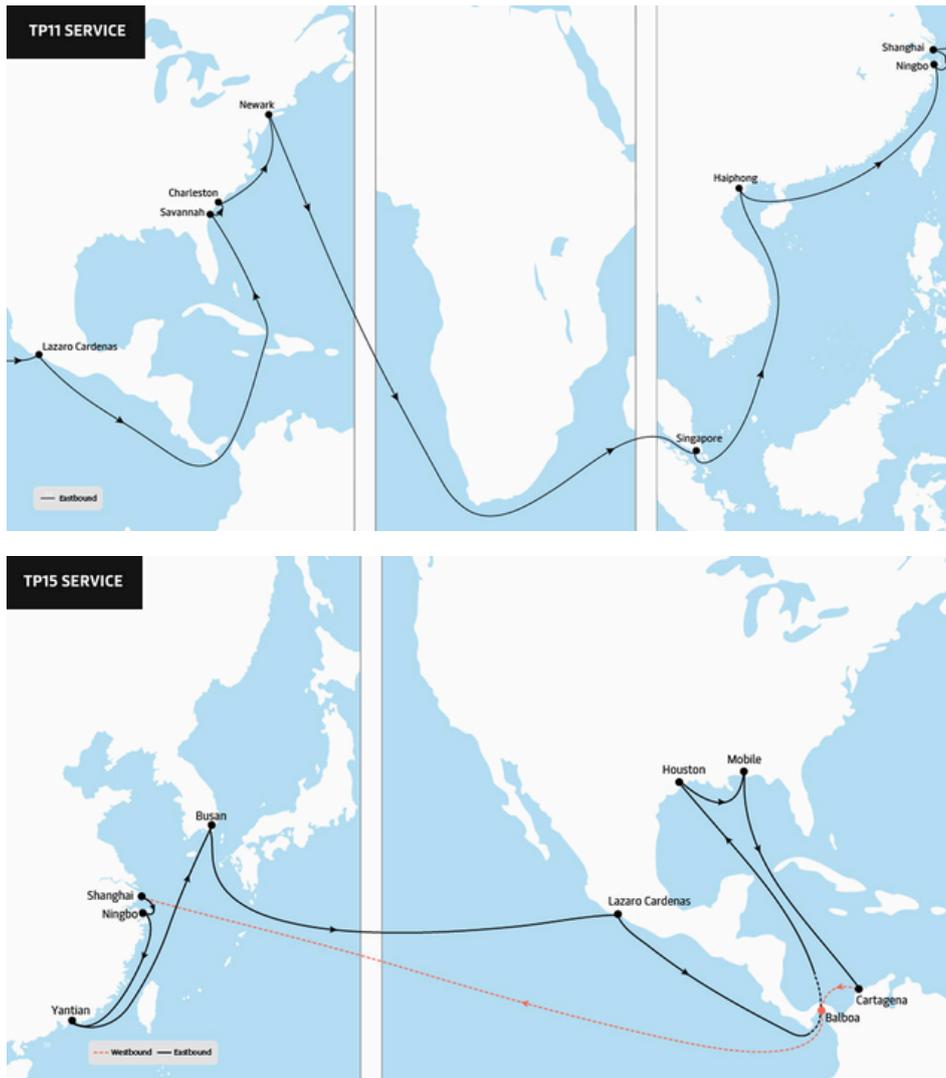
La información de los servicios y tiempos en tránsito pueden encontrarse en el sitio web de Maersk a través de este link: [Trans Suez](#) | [Network of the Future](#) | [Maersk](#)

**CAPE OF GOOD HOPE NETWORK**

✓ 7 Rutas comerciales ESTE-OESTE

- Asia / US West Coast
- Asia / Mediterranean
- Middle East – India / Europe 341
- Asia / US East Coast
- Asia / North Europe
- Transatlantic
- Asia / Middle East

La ruta en la que puertos de México se verán involucrados es en Asia a Norte América (CoGH) TP15 y Norte America Asia servicio TP11.



**Highlights Cape of Good Hope**

- ✓ Flota combinada: 341.
- ✓ Capacidad combinada: 3.7 millones de TEUS.
- ✓ 59 servicios (29 Servicios Principales y 30 Servicios Shuttle).
- ✓ Hubs de transbordo ubicados como "pearls on a string".
- ✓ Última tecnología que reduce el tiempo de permanencia de la carga hasta un 20%.
- ✓ 3 mil millones de Inversión en Hubs APMT, aumento del 40% de capacidad.

La información de los servicios y tiempos en tránsito pueden encontrarse en el sitio web de Maersk a través de este link: [Cape of Good Hope | Network of the Future | Maersk](#)

MARÍTIMO

# ¿Cómo afecta la huelga en los puertos de la Costa Este de Estados Unidos?



A pocas semanas de elecciones presidenciales en Estados Unidos, el sindicato de estibadores de la Costa Este de Estado Unidos (ILA por sus siglas en inglés) ha anunciado que el 1ero de Octubre entrará en paro al no llegar a obtener acuerdos a sus demandas entre las que destacan, aumentos salariales y la automatización portuaria.

En lo que respecta a la afectación que esta huelga significa, cabe mencionar que los puertos de la Costa Esta y el Golfo de Estados Unidos manejan el 55% de la carga de todo el país, por ellos se importan el 8% de las mercancías del comercio global, con orígenes principalmente europeos y latinoamericanos.

La semana pasada, varios puertos ampliaron sus horarios para permitir a los importadores retirar su carga, previo al inicio del paro del martes 1 de octubre, siendo la carga refrigerada prioritaria en la asignación de citas.

## **Implementación de recargos**

Con la intención de desincentivar el volumen de carga con destino a puertos de la Costa Este, algunas navieras han anunciado recargos de emergencia:

**CMA CGM:** Implementará un Local Port Charge (LPC) de USD 1500/ TEU a partir del 11 de Octubre.

**MSC:** Implementará un **Emergency Operation Surcharge (EOS)** de USD 1000/ 20' & USD 1500/40' a partir del 1ero de Octubre.

**Hapag Lloyd:** A partir del 18 de octubre aplicará un **Work Disruption Surcharge (WDS)** por USD 1000/TEU.



Los puertos que serán mayormente afectados por este recargo son: Baltimore, MD ; Boston, MA ; Charleston, SC ; Miami, FL ; New York, NY ; Norfolk, VA ; Portsmouth, VA ; Savannah, GA ; Jacksonville, FL ; Port Everglades, FL ; Philadelphia, PA ; Portland, ME ; Wilmington, NC ; Houston, TX ; New Orleans, LA ; Mobile, AL ; Freeport, TX ; Tampa, FL.

Existe una gran especulación sobre cómo podría responder la presidencia, encabezada aun por el demócrata Joe Biden, pues invocando la Ley Taft-Hartley podría poner fin a la huelga considerando el impacto económico, aunque el mismo ha indicado que tiene considerado intervenir al respecto.

### **Medidas para hacer frente a la huelga**

- **Rutas alternativas:** Algunos importadores ya han contemplado la diversificación de opciones para la entrada de su carga, es decir, puertos de costa oeste en Estados Unidos, o bien, puertos canadienses. Aun cuando esto signifique el incremento de gasto logístico y, por lo tanto, impacto en el precio final de productos.
- **Cambio de modalidad:** Específicamente para carga proveniente de México o Canadá, la oferta de servicio terrestre en Ferrocarril o Autotransporte es una alternativa confiable para mantener el flujo de mercancías.
- **Uso de contenedores SOC:** Los Shipper Owned Containers son una forma de hacer frente a los excesivos cargos de demoras al no estar sujetos al corte habitual que realizan de las navieras.
- **Servicio aéreo para carga crítica:** Esta modalidad podría ser la solución inmediata ante escasez de mercancías percederas o de alto valor.



LOGÍSTICA

# En breve

## 1 Apertura de nuevos patios en CONTECON Manzanillo



El operador portuario de referencia en México, CONTECON Manzanillo avanza en su proyecto de expansión de la fase III, poniendo en operación tres nuevos patios de contenedores, con una extensión cercana a las 8 hectáreas, permitiendo manejar más de 200,000 TEUs al año sumando un incremento de capacidad operativa esencial para atender la demanda actual.

## 2 Terminal Portuaria de Chancay podría estar lista en noviembre

Los avances en la construcción de la terminal multipropósito Chancay, han superado el 92% de progreso. Se espera que esté lista para su inauguración en noviembre de este año.

El proyecto del Megapuerto de Chancay recibirá a los buques más grandes del mundo, es decir, aquellos que puedan transportar más de 18.000 contenedores y se convertirá en una de las principales puertas de entrada desde Asia al Perú y un complemento del puerto del Callao en carga de contenedores.

El proyecto está constituido por tres grandes componentes:



1. Zona Operativa Portuaria



2. Complejo de Ingreso



3. Túnel Viaducto Subterráneo

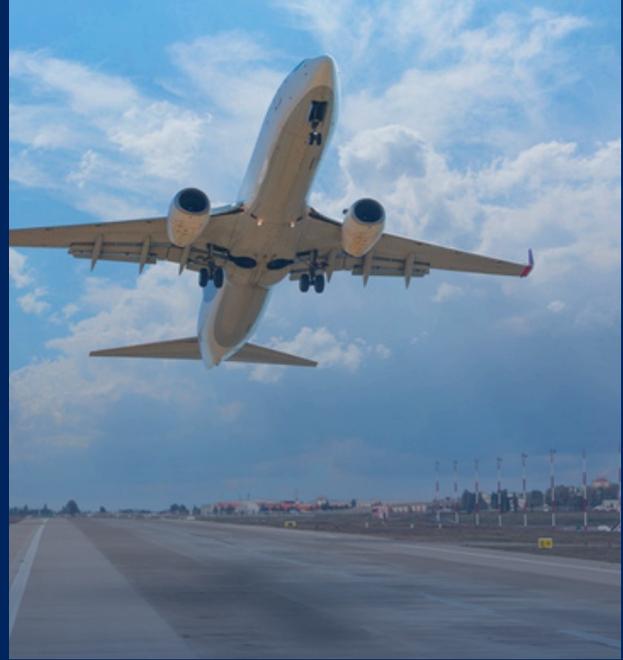
LOGÍSTICA

## En breve

### 3 Crecimiento regional y liderazgo de Colombia en carga aérea en LATAM

De acuerdo a los datos publicados por el Consejo Internacional de Aeropuertos de América Latina y el Caribe (ACI-LAC), el tráfico de carga aérea en LATAM, ha mostrado un crecimiento estable durante el último año con un total de 5,8 millones de toneladas gestionadas y un incremento anual del 1,3%, donde el aeropuerto El Dorado en Bogotá toma la primera posición con 758.180 toneladas (-1,78%), seguido del Aeropuerto "Lic. Benito Juárez" en Ciudad de México con 452.132 toneladas (-21,22%), en tercera posición encontramos al Aeropuerto Arturo Merino Benítez en Chile con 448.244 toneladas (+0,61%).

Es relevante mencionar que el AICM ha sido el aeropuerto que representa la mayor caída en volumen de carga, debido a decisiones gubernamentales que han reconfigurado el panorama del tráfico aéreo en el país, por otro lado, el aeropuerto de Quito (Mariscal Sucre), Ecuador es el que más crecimiento experimento en la región con 335.407 toneladas (+14,12%).



### 4 ¿Qué está pasando en Brasil?

Desde hace varias semanas se ha reportado una saturación portuaria en puertos brasileños sin precedentes. La escasez de contenedores ha generado incremento de tarifas e implementación de recargos de emergencia para garantizar espacios en los buques como el PGF (Protect Guarantee Fee).



Los puertos que reportan mayor afectación son Paranagua, Navegantes, Itapoa, Rio Grande, Santos. Mientras que Imbituba y Pecem se mantienen con operación fluida.

Derivado de esta situación, Hapag Lloyd anunció que su servicio GS1 se mantendrá cerrado a nueva carga, debido al backlog de carga hasta las salidas del 23 de octubre por Veracruz y del 11 de septiembre para Altamira. El servicio GS1 contempla puertos de Montevideo, Buenos Aires, Cartagena y Brasil.

NOSOTROS

# ¿Qué hay de nuevo en BSM?

## Cata de Vinos en conjunto con nuestro cliente BLN Brands

El pasado 4 de septiembre llevamos a cabo la segunda Cata de vinos para todos los colaboradores, en colaboración con nuestro cliente BLN Brands y bajo la guía del sommelier Enrique Martínez. Degustamos una selección de cuatro vinos provenientes de Australia, una experiencia que nos permitió apreciar la diversidad de sabores y aromas que ofrece este continente. Fue una oportunidad única para ampliar nuestros conocimientos sobre este apasionante mundo del vino y así apreciar su diversidad de sabores. Agradecemos a todos los participantes por su entusiasmo y hacer posible este evento.



## ¡El Charro de BSM!



Como parte de los festejos patrios, el pasado viernes 13 de septiembre, ¡llevamos a cabo nuestra Fiesta Mexicana en donde se realizó la dinámica El Charro de BSM!

Esta celebración fue un momento de diversión, juegos, música, risas y mucha emoción para los colaboradores, sin que hiciera falta la comida típica y la decoración mexicana. Además, hubo sorpresas para el equipo ganador. Esta celebración se convirtió en un espacio ideal para fomentar el compañerismo y la diversión.

¡Gracias a todos los que participaron y salud al equipo ganador!



Contáctanos en nuestras redes



¿Qué te gustaría leer en nuestro próximo newsletter? Déjanos tus sugerencias

