



BSM 
Forwarding

Febrero 2025

**Líder en el mercado de transporte
de carga desde 1990**

MARÍTIMO

IMPACTO DE LA RECONFIGURACIÓN DE LAS ALIANZAS MARÍTIMAS EN 2025:

Con el lanzamiento, el 1 de febrero, de la Gemini Corporation, el sector del transporte marítimo está experimentando una significativa reconfiguración de sus alianzas, lo que está moldeando el futuro de la industria en 2025. Estas nuevas colaboraciones buscan optimizar operaciones, mejorar la eficiencia y ofrecer servicios de mayor calidad a los clientes.

Principales alianzas y reestructuraciones:

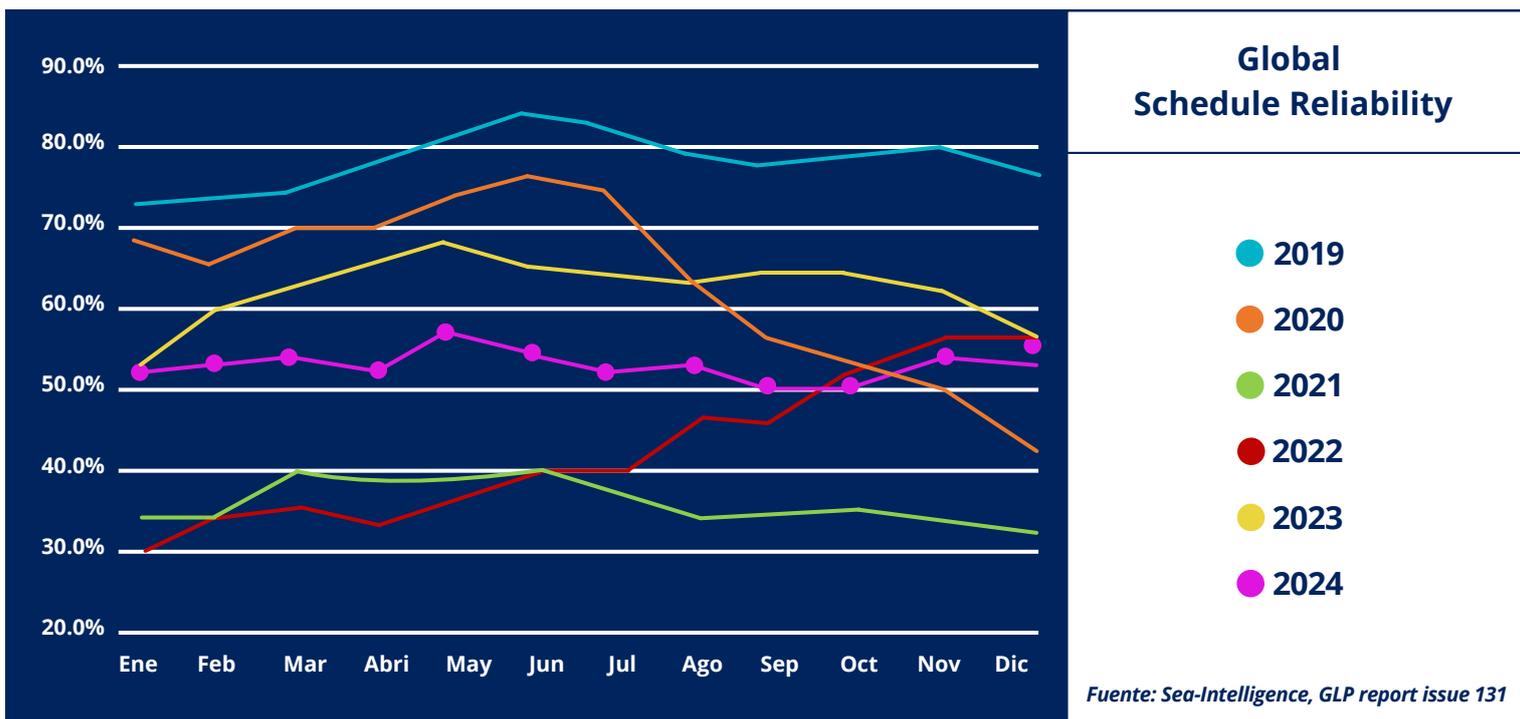
- **Premier Alliance:** Anteriormente conocida como THE Alliance, esta coalición incluye a Ocean Network Express (ONE), Hyundai Merchant Marine (HMM) y Yang Ming. Aunque su capacidad es menor en comparación con otras alianzas, su colaboración con MSC en rutas clave podría fortalecer su posición en los principales corredores marítimos.
- **Gemini Cooperation:** Una de las novedades más destacadas para 2025 es la asociación entre Maersk y Hapag-Lloyd. Esta colaboración abarca diversas áreas de negocio, fusionando la fortaleza de dos de las mayores navieras del mundo y prometiendo un impacto significativo en la logística marítima global.
- **Ocean Alliance:** Compuesta por CMA CGM, COSCO Shipping y Evergreen, ha extendido su cooperación hasta 2032, consolidándose como la alianza más grande en términos de capacidad y volumen de TEUs. Sin embargo, la reciente disminución en el volumen de carga presenta desafíos que deberán abordar para mantener su liderazgo en el mercado.
- **MSC:** La naviera suiza ha decidido operar de manera independiente a partir de 2025. Con cuota de mercado arriba del 20% y una capacidad que supera los 6 millones de TEUs, MSC está bien posicionada para enfrentar los desafíos del sector, enfocándose en ofrecer un servicio personalizado y una estrategia de expansión global.

Impacto en el sector

Estas reconfiguraciones estratégicas buscan mejorar la eficiencia operativa y la calidad del servicio. Por ejemplo, Gemini Cooperation ha adoptado un modelo hub-and-spoke, reduciendo el número de puertos en sus rutas principales. Esta estrategia podría incrementar la carga de transbordo en un 45%, disminuyendo los tiempos de tránsito entre puertos principales y garantizando la conectividad con puertos secundarios a través de buques feeder regionales.

En 2024, la confiabilidad de los itinerarios ha oscilado entre el 50% y el 55%, muy por debajo del 80% registrado en 2019 antes de la pandemia. Factores como la congestión portuaria y, más recientemente, la crisis en el Mar Rojo desde noviembre de 2023, han afectado los niveles de servicio.





Ante este escenario, Maersk y Hapag Lloyd buscan mejorar la confiabilidad de sus servicios, mientras que MSC reforzará las recaladas directas en sus rutas.

En los próximos meses, estas reconfiguraciones provocarán ajustes en tiempos de tránsito y frecuencias de servicios. Por ejemplo, a partir de este mes, ninguna naviera mantiene un servicio directo en la ruta Le Havre-Veracruz.

Además, es posible que en el corto plazo haya un aumento en las tarifas de fletes debido a la incertidumbre y a una posible reducción temporal de la oferta en ciertos mercados.

Pese a estos cambios, el sector sigue operando a plena capacidad: Según datos de Alphaliner, en diciembre 2024, la flota de portacontenedores inactivos se mantuvo en un nivel históricamente bajo, con sólo 58 buques inactivos (equivalentes a 200,002 TEUs), lo que representa apenas el 0,6% de la flota mundial de 30 millones de TEUs. Esto indica que no hay signos de inactividad estructural.



En resumen: Impacto de la reconfiguración de las alianzas marítimas

- Modificaciones de rutas y hubs principales
- Disrupciones temporales en tiempos de tránsito y confiabilidad de los servicios
- Impacto en capacidad y costos en el corto plazo
- Cambios en la confiabilidad

TERRESTRE

PERSPECTIVAS PARA EL TRANSPORTE DE CARGA FERROVIARIA EN MÉXICO 2025

En 2025, el transporte de carga ferroviaria en México se perfila con perspectivas positivas, impulsadas por inversiones significativas en infraestructura y una creciente integración con proyectos de transporte de pasajeros.

Inversiones en Infraestructura Ferroviaria

El Gobierno de México ha anunciado una inversión de 157 mil millones de pesos para 2025, destinada a la construcción de más de 3,000 kilómetros de líneas férreas. Aunque gran parte de esta inversión se enfoca en trenes de pasajeros, se prevé que la modernización y expansión de la infraestructura ferroviaria beneficien también al transporte de carga. Proyectos como la conversión del Tren Maya para operaciones de carga y la construcción de tramos como Saltillo-Nuevo Laredo y Querétaro-Irapuato son ejemplos de esta sinergia.

Participación del Sector Privado

Empresas ferroviarias como GMéxico Transportes y Ferromex mantienen una perspectiva estable y positiva para 2025. Se anticipa que el capital de inversión (capex) se sitúe alrededor del 10% de los ingresos entre 2025 y 2026, enfocado en la expansión y modernización de la red ferroviaria, lo que fortalecerá la capacidad y eficiencia del transporte de carga en el país.

Integración de Líneas de Carga y Pasajeros

El Gobierno de México está evaluando la posibilidad de utilizar líneas ferroviarias de carga para ampliar los servicios de pasajeros. Esta estrategia busca optimizar la infraestructura existente y mejorar la conectividad en diversas regiones del país. Aunque el enfoque principal es el transporte de pasajeros, esta integración podría derivar en mejoras operativas y de infraestructura que beneficien al sector de carga.

Perspectivas de Crecimiento

La Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF) anticipa un incremento del 3.22% en el movimiento total de carga y más del 6% en toneladas-kilómetro para 2025. Este crecimiento refleja la confianza en el fortalecimiento del sector ferroviario como una alternativa eficiente y sostenible para el transporte de mercancías en México.

En resumen, las perspectivas para el transporte de carga ferroviaria en México en 2025 son alentadoras, con inversiones estratégicas y una visión integradora que buscan potenciar la eficiencia y capacidad del sector.



LOGÍSTICA

En breve

1 Modernización del acuerdo comercial entre México y la Unión Europea podría estimar un alza de hasta el 10% en las exportaciones mexicanas.

El acuerdo mejor conocido como el TLCUEM (Tratado de libre comercio entre la Unión Europea y México), entró en vigor en el año 2000, mismo que se firmó desde el año 1997 y que originalmente abarcaba un dialogo político, de relaciones comerciales y cooperación, posteriormente evolucionaría en un acuerdo de libre comercio integral que abarcaría el comercio de bienes y el comercio de servicios ya para finales del 2000 y 2001.

Después de tomar la decisión de modernizar dicho acuerdo en el año 2016, finalmente concluye el mismo en enero del 2025 poniendo en marcha un ambicioso y moderno marco para profundizar y ampliar el diálogo político, la cooperación y las relaciones económicas entre la UE y México. Este acuerdo estratégico, creará nuevas oportunidades económicas, aumento en la creación de empleos y el desarrollo sostenible en ambas regiones.



2 Niveles bajos de inactividad en la flota global de portacontenedores

Basándonos en el último informe realizado por la plataforma que sigue muy de cerca la industria del transporte marítimo "Alphaliner", informa que la flota mundial de portacontenedores se mantiene muy estable con niveles mínimos de inactividad, para ser precisos, con 57 buques (175, 130 TEUs) que permanecen inactivos, representando solo el 0.6% de los 31 millones de TEUs que conforman la flota mundial.

Este panorama refleja un mercado marítimo activo, aunque persisten factores de incertidumbre relacionados con los recientes acontecimientos en Medio Oriente.



LOGÍSTICA

3 Liberación de marinos mexicanos

Tras más de un año en cautiverio, los marinos mexicanos Marcos Gómez Jerez y Arturo Alberto Zacarías Meza quienes fueron secuestrados por rebeldes hutíes en Yemen, regresaron a México. Ambos formaban parte de la tripulación del buque carguero “Galaxy Leader”, secuestrado en el Mar Rojo el 19 de noviembre de 2023. La liberación se logró gracias a gestiones diplomáticas de la Secretaría de Relaciones Exteriores, con el apoyo de países como Omán, Irán, Arabia Saudita y Qatar, así como de la ONU y el Comité Internacional de la Cruz Roja. Los marinos fueron recibidos en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México por el canciller Juan Ramón de la Fuente y otros funcionarios.

**4 Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y su impacto en la logística de carga en 2025**

A dos años y medio de su inauguración, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) se ha consolidado como un hub clave para el transporte de carga en México, ya que desde 2023, el gobierno trasladó las operaciones de carga del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) al AIFA, permitiendo que este se posicione como un centro estratégico en la distribución de mercancías.

Para 2025, se espera una mayor expansión con la construcción de seis nuevos recintos fiscalizados destinados a mejorar la eficiencia en el manejo de carga. Esta inversión asciende a 1,500 millones de pesos y busca fortalecer la infraestructura del aeropuerto para atraer más aerolíneas y empresas logísticas.

Uno de los proyectos más esperados para el primer semestre del 2025, es el Tren Suburbano, que conectará el AIFA con la Ciudad de México, el cual, facilitará el traslado de pasajeros y mercancías, lo que mejorará la conectividad y reducirá costos logísticos. Con estas mejoras, el AIFA no solo aumentará su capacidad operativa, sino que reforzará su papel en la competitividad logística del país, consolidándose como un punto neurálgico para el comercio y la distribución de bienes en México y América Latina.



NOSOTROS

¿Qué hay de nuevo en BSM?

BSM Forwarding en la Fórmula E: Precisión y eficiencia en el transporte de autos de carrera

El pasado 11 de enero de 2025, la Ciudad de México fue sede de una nueva edición de la Fórmula E, y en BSM Forwarding tuvimos el honor de formar parte de este emocionante evento. Nos encargamos de la logística de importación temporal de los autos de carrera eléctricos, trasladándolos desde España hasta el Autódromo Hermanos Rodríguez.

Estos vehículos de alta tecnología arribaron al puerto de Veracruz y con el apoyo de la terminal Hutchinson ICAVE, fueron inspeccionados y transportados con máxima precisión y eficiencia. La complejidad de este tipo de operación requiere no solo un conocimiento profundo de la logística internacional, sino también una ejecución impecable para garantizar que los autos lleguen en perfectas condiciones y a tiempo para la competencia.

Detrás de este éxito estuvo nuestro equipo operativo de proyectos especiales, cuya experiencia y compromiso fueron clave para el manejo seguro y preciso de los vehículos. En BSM Forwarding, demostramos una vez más que la excelencia en logística no solo depende de procesos y tecnología, sino del trabajo en equipo, la pasión y la dedicación de nuestra gente.

¡Orgullosos de ser parte de la emoción del automovilismo eléctrico y de seguir marcando la diferencia en la logística especializada!



BSM Forwarding rumbo al 2025



Los directivos de BSM Forwarding han definido y alineado los objetivos estratégicos para el año 2025, los cuales ya han sido compartidos con todo el equipo. Como parte fundamental de este plan, la capacitación juega un papel clave en el desarrollo y crecimiento de nuestro personal.

A lo largo del año, se llevarán a cabo diversas sesiones de formación para fortalecer habilidades, así como cursos de análisis de datos, programas de mentoring, visitas a infraestructuras logísticas y más, en las que exploraremos la posibilidad de fortalecer nuestras capacidades y asegurar que juntos sigamos avanzando hacia el éxito.

¡Vamos con todo en 2025!



Contáctanos en nuestras redes



¿Qué te gustaría leer en nuestro próximo newsletter? Déjanos tus sugerencias

