



BSM **Forwarding**

Abril 2025

**Líder en el mercado de transporte
de carga desde 1990**

MARÍTIMO

NUEVAS RUTAS MARÍTIMAS CHINA MÉXICO ALIANZA DE SIETE NAVIERAS



Recientemente un grupo de siete líneas navieras asiáticas ha anunciado un servicio conjunto que conectará puertos claves de Asia con México. Este servicio partirá de puertos como Shanghái y Qingdao en China, además de Busan en Corea del Sur, y arribará al puerto de Manzanillo.

Entre las navieras involucradas se encuentran: Emirates Shipping Line (ESL), KMTTC, Regional Container Lines (RCL), SeaLead, Sinokor, Sinotrans y T.S. Lines.

T.S. Lines y Regional Container Lines (RCL), denominarán al servicio como 'MEX' y 'RFL', en donde tendrá una rotación con un Tiempo en Tránsito (TT) de Shanghái (TT = 25 días), Qingdao (TT = 23 días), Pusan (TT = 21 días) hasta México (Manzanillo).

El itinerario completo tendrá una duración de 49 días y será operado por una flota de siete portacontenedores con capacidades que oscilan entre 2,500 y 3,000 TEUs. Se espera que cada naviera aporte una embarcación, con el primer zarpe programado desde Shanghái el 30 de abril. Estas compañías regularmente ofrecen servicios entre países de Asia, Medio Oriente, el Mediterráneo y, en algunos casos, hasta Estados Unidos.

La llegada de estas líneas navieras se da en momentos en donde el precio spot del flete marítimo en la ruta comercial China - México - Costa Oeste de América Latina se situó por debajo de los US\$3,000 por FEU (Forty foot equivalent unit).

Este nuevo servicio refleja el interés continuo de las líneas navieras en fortalecer la ruta comercial entre China y México, a pesar de desafíos como los aranceles impuestos anteriormente por la administración Trump. La colaboración entre estas navieras busca mejorar la eficiencia y ofrecer mayores opciones para el comercio marítimo entre ambas regiones. Sin embargo, será fundamental que ambos países trabajen en la modernización portuaria y la optimización de procesos aduaneros para maximizar estos beneficios y enfrentar los desafíos del comercio marítimo global.

MARÍTIMO

EFECTOS DE LOS ARANCELES EN EL MERCADO MEXICANO

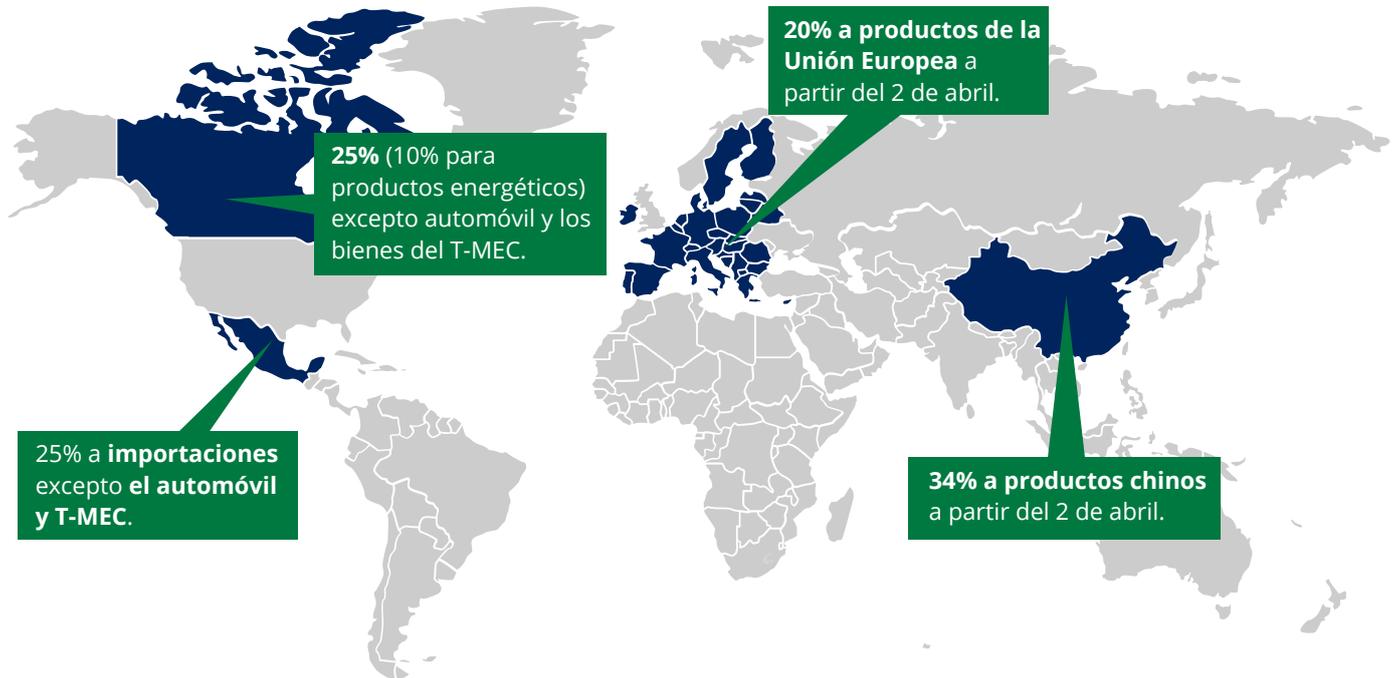
La política arancelaria del presidente, parte de la guerra comercial USA - China, inició en 2018. En mayo del 2018, el acero y aluminio sufrieron la imposición de aranceles del 25% y 10% respectivamente.

Estos aranceles fueron una de las principales estrategias de Trump para presionar a China en cuestiones como el robo de propiedad intelectual y el déficit comercial. Sin embargo, también tuvieron repercusiones en los costos para empresas y consumidores estadounidenses.

En 2024, México se consolidó como el principal socio comercial de Estados Unidos, representando el 15.7% del comercio total de mercancías de ese país, seguido por Canadá con el 15.4% y China con el 10.9%, es decir que el más del 40% de las importaciones de Estados Unidos provienen de México, China y Canadá.

El mapa de los aranceles de Trump

EE.UU. impuso su política comercial del "America First"



Los aranceles de Trump a las importaciones por países

- México y Canadá tienen una tasa general del 25%, condicionada por su respuesta contra la crisis migratoria y del fentanilo.
- Del 40% al 50% : países como Vietnam o Madagascar.
- Del 30% y el 39% : países como China, Suiza o Sudáfrica.
- Del 20% al 29% : países como Japón, Corea del Sur o la India. Todos los países de la UE tienen un 20%.
- Del 10% al 19% : Israel, Venezuela, Noruega y Camerún.
- Del 10% al resto del mundo, entre ellos casi todos los países de Iberoamérica, Reino Unido, Ucrania y Australia.

*Los automóviles, los energéticos, el acero y el aluminio pueden tener aranceles diferentes.

MARÍTIMO

Algunos de los efectos más importantes de la volatilidad arancelaria en la cadena de suministro son:

**Costos adicionales en almacenamiento**

Las empresas aumentan sus inventarios para adelantarse a posibles aranceles, lo que incrementa la demanda de almacenamiento y genera costos adicionales.

**Retrasos y congestión en puertos/fronteras**

Las importaciones masivas antes de la entrada en vigor de nuevos aranceles provocan saturación en puertos clave y fronteras de Estados Unidos.

**Incremento de costos de producción**

Reemplazar la dependencia de insumos chinos, costos que serán impactados al consumidor final.

**Reconfiguración de rutas**

Para evitar aranceles, muchas empresas trasladan producción a otros países, afectando las rutas tradicionales de transporte y obligando a buscar nuevos proveedores y socios logísticos.

Impacto en la industria marítima

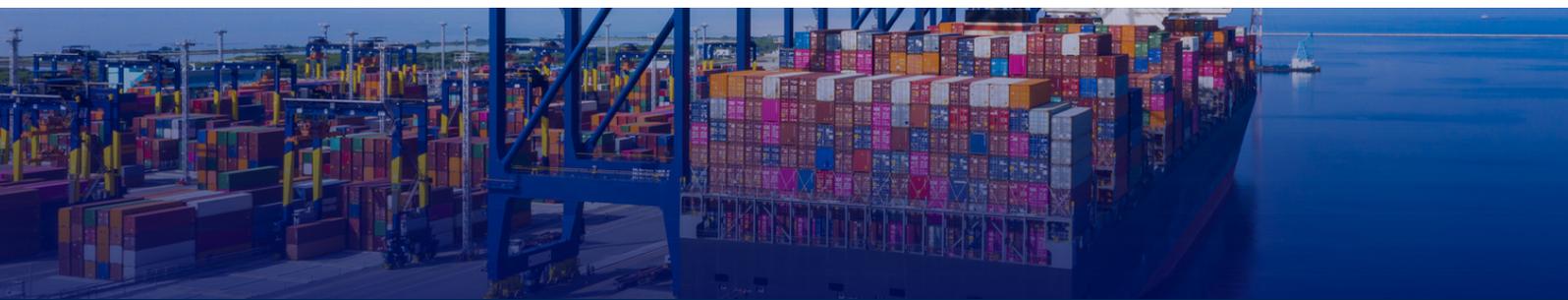
Uno de los efectos más relevantes es la disminución en la demanda de productos chinos, generando sobrecapacidad en las rutas transpacíficas y manteniendo fletes de mercado bajos, aun en temporada de negociación de tarifas de largo plazo.

Para evitar pérdidas, algunas navieras han programado blank sailings en ciertas rutas, reduciendo la oferta de espacios y tratando de estabilizar tarifas.

Cabe mencionar que desde 2023 se ha registrado un incremento sostenido de capacidad en el transporte marítimo de contenedores. Se estima que en 2025 la flota alcanzará los 32.7 millones de TEUs, un 4.5% más que en 2024.

Otra medida que mantiene un ambiente de incertidumbre en el sector marítimo es la propuesta del presidente Donald Trump sobre imponer gravámenes a los buques de carga fabricados en China que ingresen a puertos de Estados Unidos. Esta medida afectaría significativamente a navieras como COSCO, ya que aproximadamente el 80% de los buques que operan en la ruta del Atlántico fueron construidos en China. Además, se estima que cerca del 50% de la flota mundial de transporte granelero está compuesta por buques fabricados en China.

La implementación de estos aranceles podría tener repercusiones en el comercio global, afectando exportaciones, encareciendo bienes y desviando rutas comerciales hacia otros países. Sectores como el agrícola se verían especialmente impactados, ya que dependen en gran medida de estos buques para sus exportaciones.



LOGÍSTICA

En breve

1 Apertura de servicio México, Canadá y la Costa de EE.UU.

Crowley, la naviera estadounidense anuncia la apertura de su nuevo servicio México Gulf Express (MGX), diseñado para ofrecer una conexión más rápida y eficiente entre México, Canadá y la Costa del Golfo de México. con la eficiente red ferroviaria de Canadian National Railway Company (CN).

Esta integración ofrece a los clientes tiempos de tránsito más rápidos y una solución logística más sostenible, reduciendo la congestión en las fronteras terrestres y disminuyendo las emisiones en comparación con el transporte por carretera.

El primer zarpe está programado para el 16 de mayo de 2025, con un servicio semanal denominado 'Mexico Gulf Express'. Este conecta a los puertos de Tuxpan, México y Mobile en Estados Unidos, con un Tiempo de Tránsito (TT) de 2 a 5 días.



SERVICIO DEL

GOLFO DE MÉXICO

Conectando a México,
EE.UU y Canadá.

El servicio ofrecerá una flota completa de contenedores, incluyendo contenedores de carga refrigerada, y opciones intermodales desde Mobile hacia destinos finales de USA y Canadá.

El servicio es operado por el buque 'Sonderborg', con una capacidad de 1,084 TEUs, con el objetivo de evitar retrasos y congestiones en la frontera entre México y Estados Unidos.

Esta iniciativa refleja el compromiso de Crowley con la vanguardia en la mejora de las cadenas de suministro en América del Norte, ofreciendo soluciones logísticas más eficientes y sostenibles para los clientes de la región.

2 Inteligencia Artificial: Un Pilar en la Transformación del Transporte Internacional

La Inteligencia Artificial (IA) está revolucionando todas las industrias, y el sector del transporte no es la excepción. A continuación, exploramos algunos de los principales casos de uso de la IA en este ámbito, destacando su impacto en la eficiencia, seguridad y sostenibilidad de las operaciones logísticas a nivel global.

Optimización de Rutas y Logística

Los algoritmos de IA analizan datos en tiempo real, como el tráfico, las condiciones climáticas y las regulaciones aduaneras, para optimizar las rutas de transporte marítimo, terrestre y aéreo.

Un ejemplo destacado es Maersk, que utiliza IA con IBM Watson para mejorar la eficiencia de sus rutas marítimas. En un caso de prueba, esta tecnología permitió reducir un viaje transatlántico en dos días, lo que se tradujo en un significativo ahorro en costos de combustible y una notable reducción de emisiones de CO₂. Además, esta tecnología también se aplica en logística terrestre y aérea, con plataformas como Google DeepMind y Amazon AI, que optimizan la entrega de productos a nivel global.

LOGÍSTICA



Automatización de Procesos Aduaneros y Documentación

El uso de redes neuronales convolucionales ha permitido reducir los tiempos de espera en aduanas y minimizar los errores humanos en la gestión documental.

Un caso ejemplar es TradeLens, desarrollado por IBM y Maersk, una plataforma basada en IA y blockchain que optimiza el análisis de documentos y la detección de errores antes de la llegada de la carga. Gracias a esta innovación, los tiempos de despacho en aduanas se han reducido hasta en un 40%, mejorando la fluidez del comercio internacional.

Monitoreo de Carga y Seguridad

El uso de visión por computadora y sensores IoT permite rastrear contenedores en tiempo real, mejorando la seguridad y reduciendo riesgos de robo y daño mediante alertas automatizadas.

Un ejemplo de implementación es CMA CGM, que ha incorporado contenedores inteligentes con sensores IoT y sistemas de visión por computadora para detectar aperturas no autorizadas y movimientos sospechosos. En particular, utilizan el modelo de IA YOLO (You Only Look Once), especializado en la detección de actividad sospechosa en imágenes, lo que les permite actuar de manera inmediata ante posibles incidentes.

Más Aplicaciones en la Industria del Transporte

Además de estos casos, la IA está impulsando avances en diversas áreas, como:

- Gestión Predictiva de Mantenimiento, para anticipar fallos en vehículos y reducir tiempos de inactividad.
- Análisis de Demanda y Gestión de Inventarios, mejorando la planificación de la oferta en función de patrones de consumo.
- Reducción de Emisiones y Sostenibilidad, mediante la optimización del uso de combustibles y la adopción de alternativas ecológicas.

En conclusión, la Inteligencia Artificial ya está transformando la industria del transporte internacional, optimizando procesos y mejorando la eficiencia operativa. Sin embargo, esta revolución tecnológica resalta aún más la importancia del talento humano, ya que la orientación estratégica y la toma de decisiones seguirán dependiendo de la experiencia y el criterio de los profesionales del sector.

El futuro del transporte es una combinación de tecnología avanzada y conocimiento humano, trabajando en conjunto para impulsar una logística más eficiente, segura y sostenible.

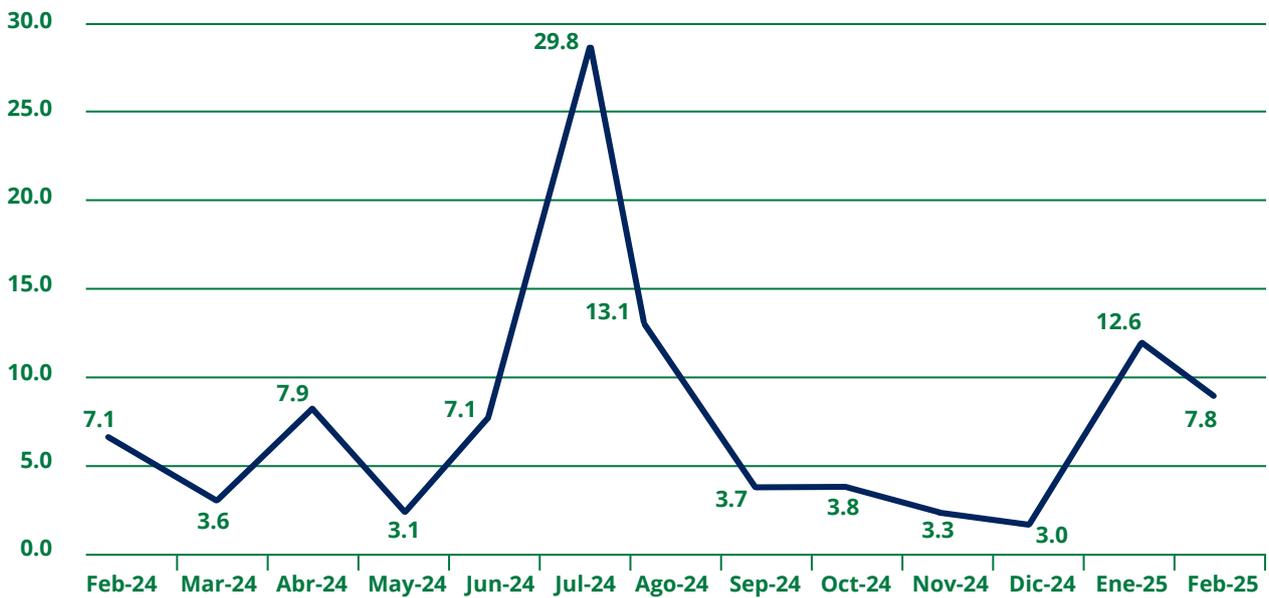
LOGÍSTICA

3 Mejoran tiempos de atención al autotransporte en puertos mexicanos

Durante febrero del 2025, los principales puertos de México (Manzanillo, Lázaro Cárdenas, Altamira y Veracruz) mostraron una mejoría en la atención al autotransporte, cabe mencionar que estos puertos en conjunto manejan más del 60% de los contenedores que recibe México.

El ITPAP (Índice de Tiempos Promedio del Autotransporte en Puertos) tuvo como promedio en febrero de este año un tiempo de 7 horas con 45 minutos, esto significó una caída de 38.5% respecto al registro de un mes antes (12 horas con 40 minutos).

Evolución del tiempo total en puertos a Febrero 2025 (Total Puertos - horas decimales)



El indicador reúne mensualmente información proporcionada por empresas de autotransporte y empresas de rastreo vehicular vía GPS; se enfoca en el tiempo promedio de permanencia de los tractocamiones, desglosado en tres categorías críticas durante el proceso de recogida de la mercancía: maniobra, espera y aduana.

En Lázaro Cardenas mostró el mayor tiempo en promedio con 9.5 horas (37% mayor al mes anterior), Altamira tuvo mejoras en el tiempo promedio con 4.3 horas (44% menor al mes anterior), Manzanillo también tuvo una mejora, 6.6 horas (71% menor al mes anterior), y por último Veracruz tuvo un repunte de 39.7% con 5.8 horas en comparación al mes de enero.

Tiempo total promedio por puerto en horas (Marzo 24 - Febrero 25)



LOGÍSTICA

5 Balizado: Nuevo requisito de identificación para autotransporte federal en México

En los últimos años el robo con violencia contra transportistas en carreteras federales ha aumentado. Con el objetivo de mejorar la seguridad de los transportistas en México, la Dirección General de Autotransporte Federal (DGAf) publicó en febrero mediante el DOF (Diario Oficial de la Federación), el balizado de unidades de autotransporte federal que circulen por carreteras y puentes de jurisdicción federal.

El balizado de unidades se refiere a la identificación de vehículos de transporte con caracteres alfanuméricos, que se pueden ver en diferentes puntos del vehículo. Se puede hacer con calcomanías o pintura reflejante.

El objetivo principal de esta regulación es agilizar la localización de identificación de vehículos de autotransporte federal con mayor rapidez vía aérea y terrestre. Esto permitirá a la autoridad competente encontrar con mayor facilidad todos aquellos vehículos involucrados en algún probable delito.

A partir del 8 de abril del presente año, se cumple el plazo de 90 días naturales otorgados para cumplir con esta nueva regulación que deberán cumplir todo el autotransporte federal.



NOSOTROS

¿Qué hay de nuevo en BSM?



BSM en constante crecimiento y expansión.

BSM Forwarding, ha experimentado recientemente un periodo de crecimiento significativo debido a la incorporación de nuevos talentos de diversas áreas. Algo a destacar es nuestra presencia en Guadalajara, un centro estratégico para el comercio y la industria en México. Esta nueva ubicación no solo amplía la cobertura de BSM, sino que también subraya su compromiso de acercarse a sus clientes y satisfacer sus necesidades logísticas en todo el país. Con esta expansión, BSM Forwarding se encuentra listo para afrontar los desafíos del mercado global y apoyar el crecimiento de sus clientes.

Contáctanos en nuestras redes

LINKEDIN
BSM Forwarding SA de CV

FACEBOOK
bsmforwarding

INSTAGRAM
bsmforwarding

PÁGINA WEB
www.bsmmexico.com.mx

¿Qué te gustaría leer en nuestro próximo newsletter? Déjanos tus sugerencias

