



**BSM**   
**Forwarding**  
Mayo 2025

Líder en el mercado de transporte  
de carga desde 1990

MARÍTIMO

# CENTROAMÉRICA: SEÑALES DE APERTURA EN LA OFERTA MARÍTIMA

Tras varios trimestres marcados por restricciones operativas, congestión portuaria y poca flexibilidad por parte de las navieras, el mercado de exportación desde México hacia Centroamérica comienza a mostrar señales de apertura desde el lado de la oferta.

Algunas líneas, como ONE, han comenzado a mostrar mayor apertura hacia el mercado centroamericano, con una disposición más flexible hacia los forwarders que mantienen operaciones activas en la región. Aunque todavía no se trata de una apertura generalizada, se perciben ajustes en su estrategia de asignación de espacio. COSCO, por su parte, ha abierto espacio en sus servicios propios WSA3 y WSA5, aunque las salidas vía Golfo siguen enfrentando importantes niveles de congestión. Una excepción destacada es el servicio MCX, donde gracias al crecimiento conjunto sostenido desde el Q4 de 2024, se ha logrado asegurar protección prioritaria de espacio para BSM y sus clientes.

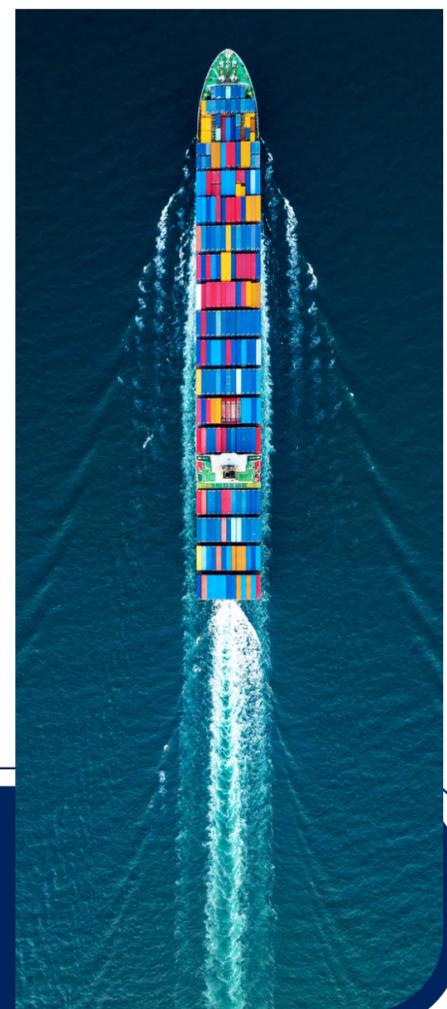
Además, COSCO anunció recientemente una reducción del recargo por congestión portuaria (PCS) para exportaciones desde México con destino a Acajutla (El Salvador) y Corinto (Nicaragua). A partir del 1° de mayo, los nuevos cargos serán de USD 100/200/200 por 20'/40'/40HC, lo que representa una mejora tangible para el exportador tras meses de sobrecostos acumulados.

En el caso de Corinto, las navieras también han destacado una mejor coordinación operativa y mayor seguridad en la ventana asignada, lo que genera mayor confianza para mantener o incluso incrementar frecuencias hacia este destino.

En el caso de Puerto Caldera (Costa Rica), las condiciones también empiezan a mejorar. La entrada en vigor de una nueva resolución aduanal limitó el traslado anticipado a Estacionamientos Transitorios, lo que obligó a implementar un plan de contingencia para evitar el colapso logístico. Este incluye mayor agilidad operativa, coordinación con autoridades y una reducción visible de la congestión en terminal.

Finalmente, PIL está considerando subirse a un servicio del Pacífico operado por X-Press Feeders para ingresar al mercado centroamericano, una señal clara del renovado atractivo de la región y del creciente dinamismo que se está gestando.

Desde BSM Forwarding seguimos muy de cerca estos movimientos. Estamos en diálogo constante con las navieras y en posición de trasladar estos beneficios directamente a nuestros clientes.



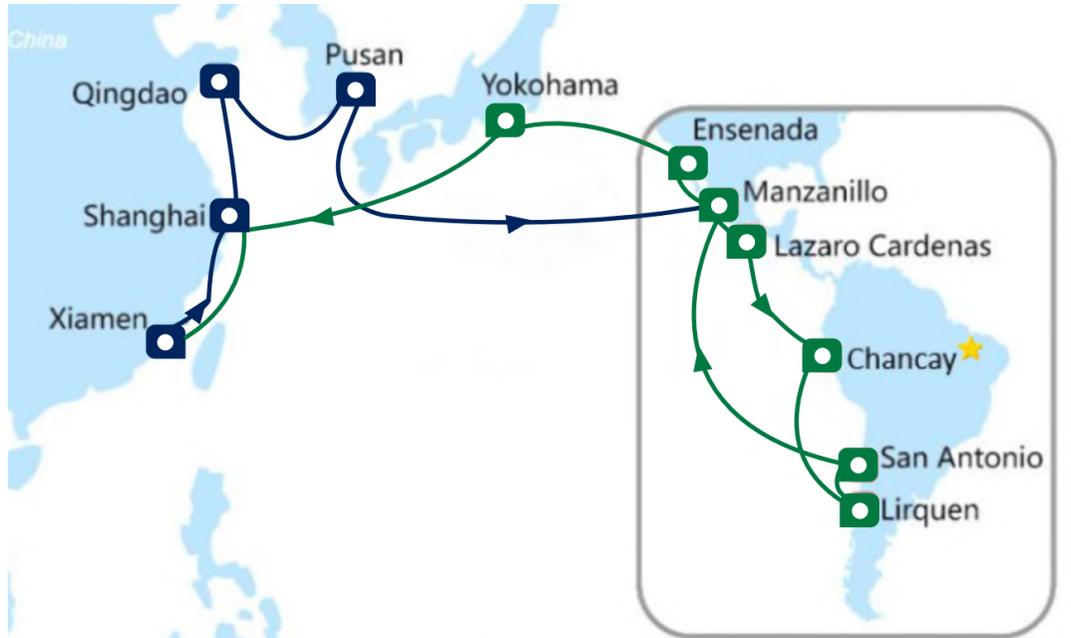


**WSA3 Service**

**Asia-West Coast of México (Manzanillo, Ensenada & Lazaro Cardenas) & West Coast South America Service**

\*For transit time detail, please check with your Sales and Customer Service Rep\*

MÉXICO TO LATAM		
POD	MANZANILLO (CONTECON) TT APROX	ENSENADA (EIT) TT APROX
Chancay	6	10
Lirquen	11	15
San Antonio	15	17



MÉXICO TO ASIA		
POD	MANZANILLO (CONTECON) TT APROX	ENSENADA (EIT) TT APROX
Yokohama	21	17
Shanghai	26	23
Xiamen	31	27
Qingdao	38	43
Busan	41	37



**Key Points - Frequency: Weekly / Ports of Call: 11 / Duration: 91 Days**

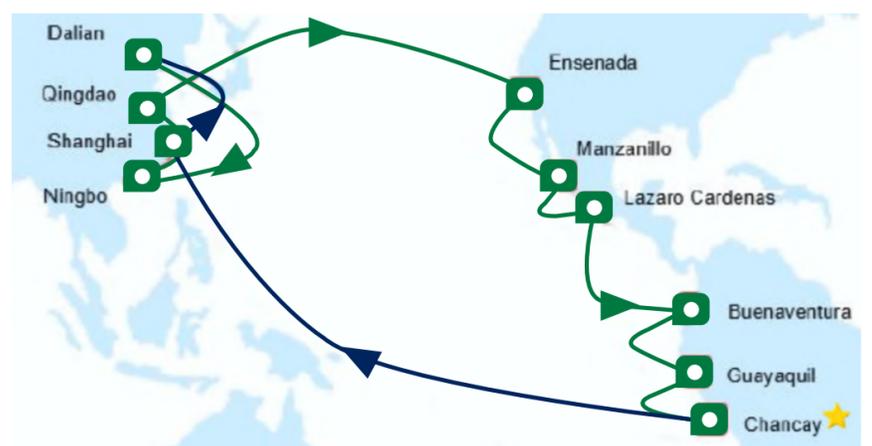


**WSA5 Service**

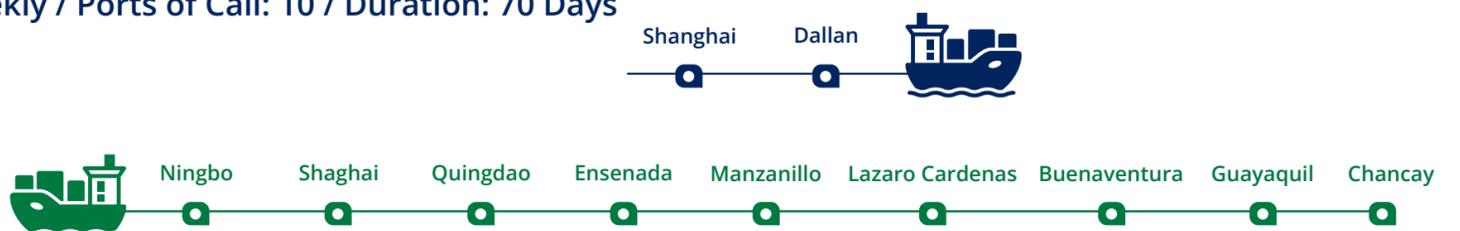
**Asia-West Coast of México (Ensenada, Manzanillo & Lazaro Cardenas) & West Coast South America Service**

\*For transit time detail, please check with your Sales and Customer Service Rep\*

MÉXICO TO LATAM			
POD	ENSENADA (EIT) TT APROX	MANZANILLO (CONTECON) TT APROX	LAZARO CARDENAS (LCTPC HUTCHISON) TT APROX
Buenaventura	12	7	4
Guayaquil	14	9	7
Chancay	17	12	10



**Key Points - Frequency: Weekly / Ports of Call: 10 / Duration: 70 Days**





**MCX Service**

**West Coast of México (Manzanillo & Lazaro Cardenas)  
West Coast of Central America Service**

\*For transit time detail, please check with your Sales and Customer Service Rep\*

MÉXICO TO ASIA		
POD	MANZANILLO (TIMSA) TT APROX	LAZARO CARDENAS (LCTP HUTCHISON) TT APROX
Puerto Quetzal	3	4
Acajutla	4	5
Puerto Caldera	6	8
Balboa	9	11
Corinto	14	16
San Lorenzo	16	18



**Key Points**

Frequency: Weekly / Ports of Call: 8 / Duration: 28 Days

**ONE** OCEAN NETWORK EXPRESS | Margarita NEO-Express Service **MAR**

**Key Service Strength**

- Provide reliable service to West Coast North America, Mexico and Central America ports
- Reliable connectivity to Central America via Mexico ports



**Port rotation**

(Terminals are subject to change)

ORIGIN	CODE	ETA	ETD	TERMINAL
Los Angeles	LAX	TEU	WED	Yusen Terminal International (YT)
Manzanillo (Mexico)	ZLO	TEU	WED	SSA Mexico
Lazaro Cardenas	LZC	THU	THU	APM Terminals Lazaro Cardenas
Puerto Quetzal	PRQ	SAT	SUN	Empresa Portuaria Quetzal (EPQ Terminal)
Corinto	CIO	TEU	WED	Corinto Terminal
Puerto Caldera	CAL	FRI	FRI	Soc Portuaria Puerto Caldera
Puerto Quetzal	PRQ	TEU	TEU	Empresa Portuaria Quetzal (EPQ Terminal)
Manzanillo (Mexico)	ZLO	FRI	SAT	SSA Mexico
Los Angeles	LAX	TEU	WED	Yusen Terminal International (YT)

**Transit Time**

(Terminals are subject to change)

S/B	PRQ	CIO	CAL	N/B	ZLO	LAX	LZC
LAX	10	13	16	CIO	9	13	22
ZLO	3	6	9	CAL	7	11	20
LZC	2	5	8	PRQ	3	57	16

MARÍTIMO

# PANORAMA MARÍTIMO GLOBAL: ¿FALSA CALMA?

El comercio marítimo global ha iniciado 2025 con signos de recuperación. Según datos de Seatrade Maritime y AMANAC, el volumen global de contenedores creció un 3.2 % en el primer trimestre, impulsado por una recuperación moderada en rutas como Asia-Europa y Asia-América. En este escenario, México ha reafirmado su papel estratégico, evidenciado por la escala del ONE Sphere en Manzanillo, con capacidad de casi 14 mil TEUs. Este hito refleja tanto el avance del sistema portuario nacional como el impacto del Plan México en la profesionalización del sector logístico.

En cuanto al desempeño de las navieras, MSC se mantiene como líder global con más de 5.4 millones de TEUs movilizados y una expansión constante de su flota. CMA CGM destacó con un crecimiento del 8.3 %, mientras que Maersk, aunque se mantiene en segundo lugar, registró una ligera contracción. El ranking lo completan COSCO, Hapag-Lloyd, ONE, Evergreen, HMM, Yang Ming y ZIM. Esta última reportó una caída superior al 13 %, reflejando los efectos de la volatilidad en rutas clave. Las alianzas como THE Alliance y Ocean Alliance continúan siendo cruciales para ampliar cobertura y optimizar costos.

En términos generales, el liderazgo ya no se define solo por capacidad, sino por la rápida adaptación de cada línea hacia los nuevos retos logísticos, tecnológicos y geopolíticos.

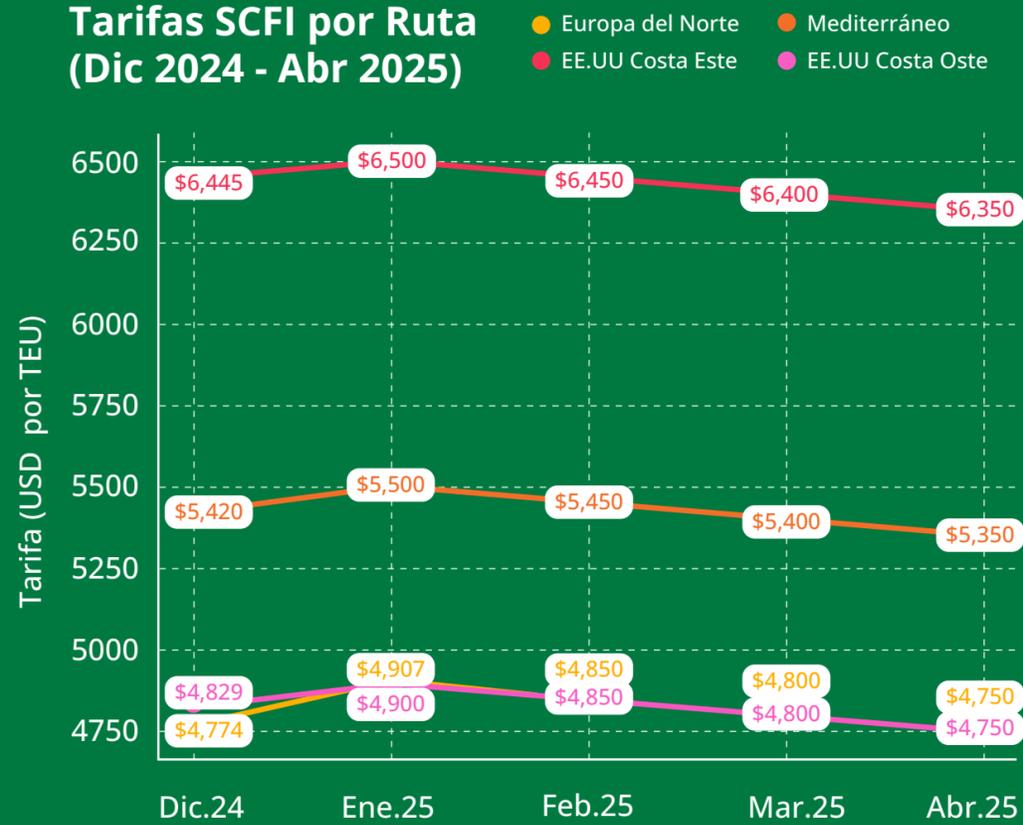
**A continuación, el desempeño en volumen (millones de TEUs) de las 10 principales navieras:**

Naviera	Q1 2024	Q1 2025	Var. %
MSC	5.2	5.4	+3.8%
Maersk	4.8	4.7	-2.1%
CMA CGM	3.6	3.9	+8.3%
COSCO	3.5	3.6	+2.8%
Hapag-Lloyd	3.1	3.2	+3.2%
ONE	2.8	2.95	+5.4%
Evergreen	2.6	2.7	+3.8%
HMM	1.9	1.85	-2.6%
Yang Ming	1.6	1.65	+3.1%
ZIM	1.5	1.3	-13.3%

Se ha evidenciado que, a comienzos del 2025, la nivelación de los flujos comerciales y la reducción de la demanda en mercados clave han contribuido a una disminución de las tarifas, teniendo como principales factores de impacto en la evolución de los fletes en el 2025, la sobrecapacidad de flotas, las alteraciones en la demanda global, el impacto de los costos operativos y la digitalización, aunque no negaremos que persisten desafíos estructurales que podrían generar nuevas alzas.

En este contexto, México continúa consolidándose como un “hub” logístico clave en el Pacífico. La reciente inversión de Hutchison Ports en nuevas grúas móviles en Manzanillo es una muestra del compromiso del sector privado con la modernización portuaria. La combinación de capacidad instalada, ubicación estratégica y avances regulatorios coloca al país en una posición favorable frente a las nuevas exigencias del comercio global.

**Tarifas SCFI por Ruta (Dic 2024 - Abr 2025)**



*En BSM Forwarding seguiremos monitoreando la evolución de los mercados, ofreciendo a nuestros clientes información confiable y soluciones logísticas ágiles ante un entorno en constante transformación.*



MARÍTIMO

## CONTENEDORES BAJO PRESIÓN: AUMENTO DE EMISIONES COMPLICAA EL RUMBO VERDE DE LA OMI

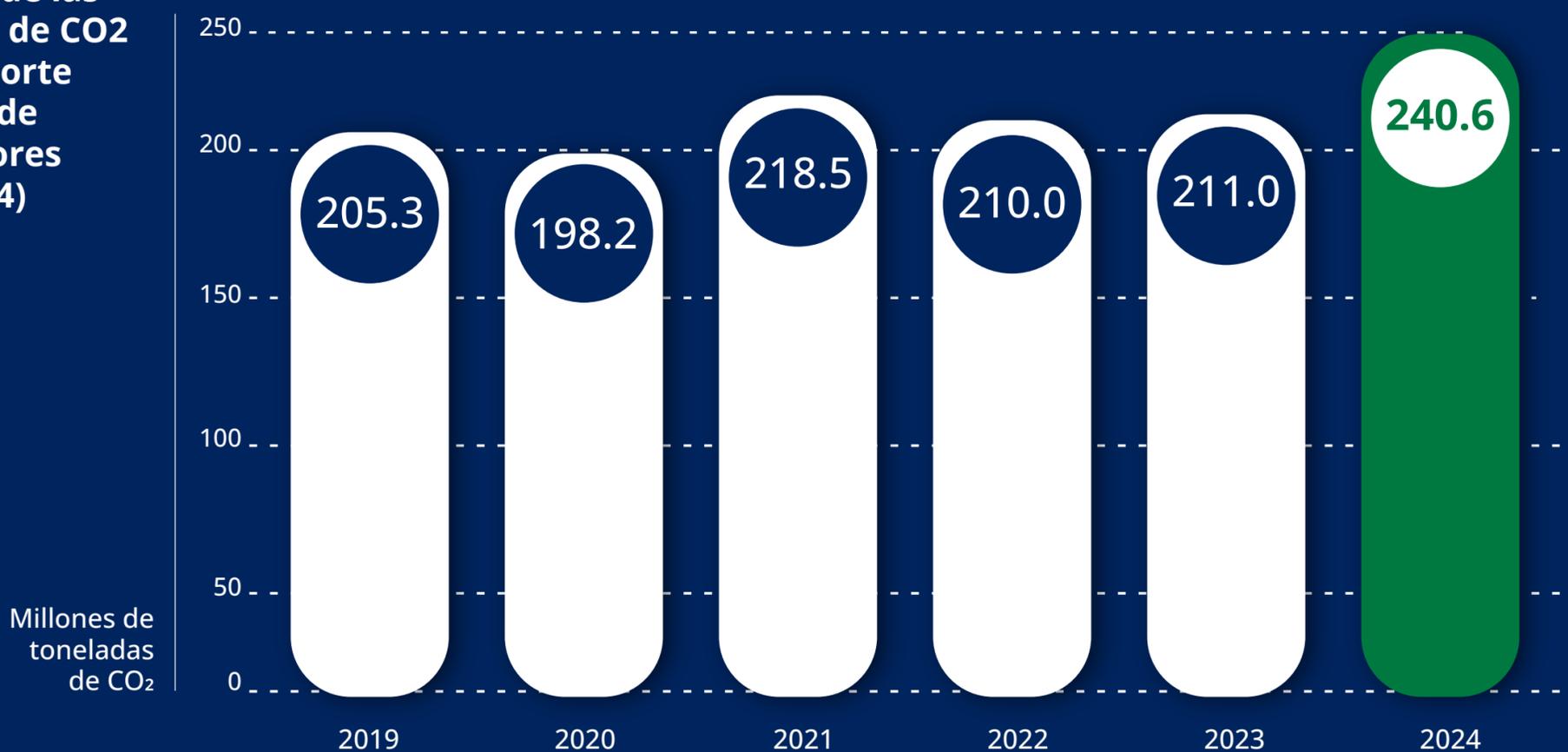
La industria del transporte marítimo se enfrenta a un dilema de grandes proporciones: mientras la Organización Marítima Internacional (OMI) endurece sus metas de descarbonización con miras a 2050, los datos más recientes muestran un inquietante retroceso. Las emisiones del transporte marítimo de contenedores, una de las columnas vertebrales del comercio global, no solo han aumentado, sino que lo han hecho en una proporción que amenaza con descarrilar los avances logrados en sostenibilidad.

Según el informe más reciente del World Shipping Council, el segmento de contenedores aumentó sus emisiones de CO<sub>2</sub> en un 4.7 % durante el último año, a pesar de las múltiples iniciativas regulatorias y tecnológicas adoptadas. El alza histórica en emisiones se atribuye, en gran medida, al desvío masivo de rutas a través del Cabo de Buena Esperanza, una medida adoptada por numerosas navieras tras el recrudecimiento del conflicto en el Mar Rojo a fines

de 2023. Esta cifra no solo alarma por su magnitud, sino también por el contexto: los compromisos adquiridos por la OMI en 2023, tras años de negociaciones, buscaban precisamente una reducción drástica de emisiones para mediados de siglo.

Este retroceso expone la tensión permanente entre eficiencia operativa, crecimiento del comercio y sostenibilidad ambiental. La pandemia provocó un repunte en la demanda de bienes transportados por mar, y con ello, una mayor utilización de buques con motores menos eficientes o con prácticas que maximizan velocidad en detrimento del consumo energético. Las medidas de transición energética, si bien prometedoras, parecen no ir al ritmo del mercado.

**Evolución de las emisiones de CO2 del transporte marítimo de contenedores (2019 -2024)**

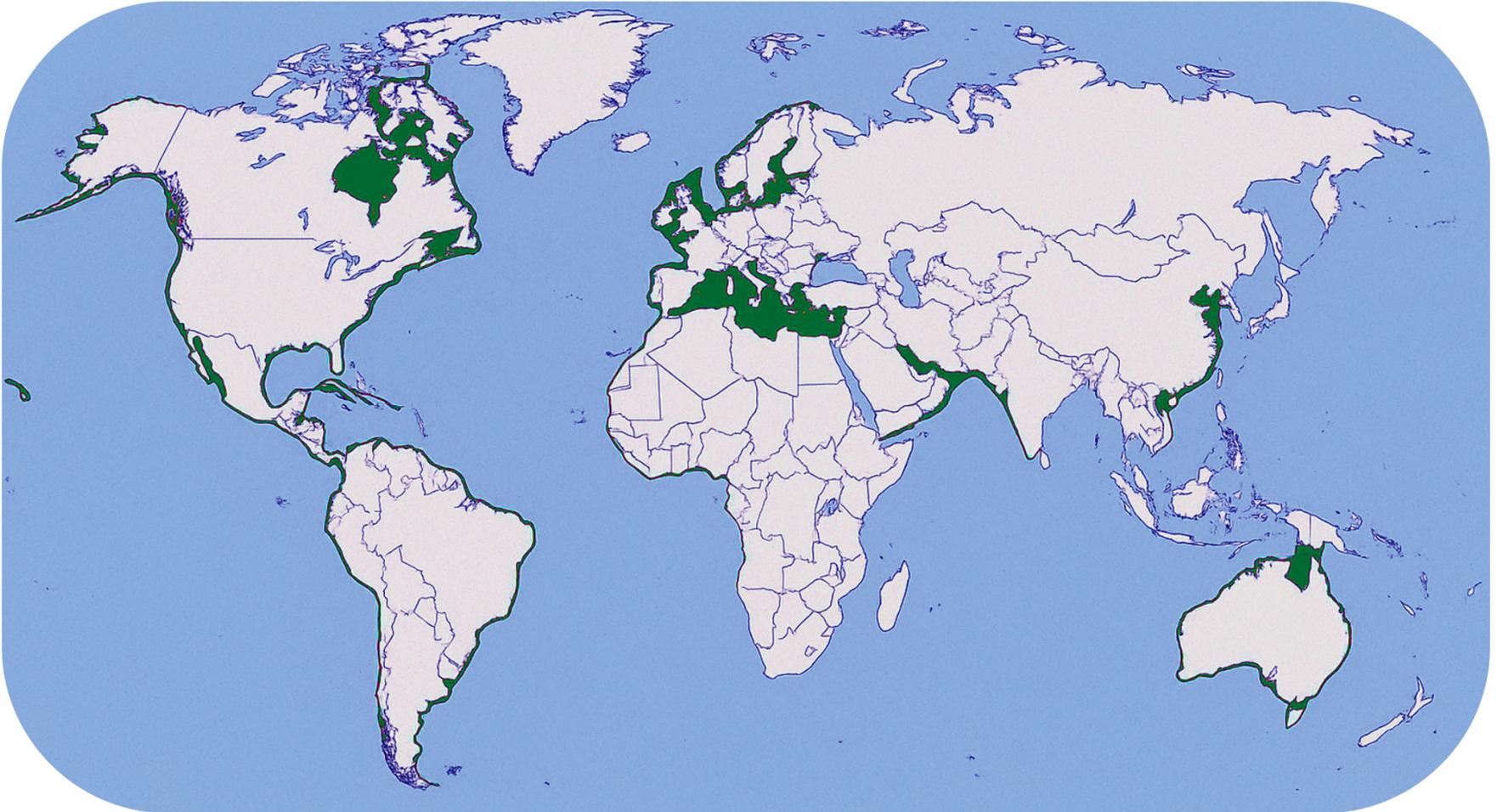


Un avance importante, sin embargo, llega desde el plano regulatorio regional. A partir de mayo, el Mar Mediterráneo se ha sumado a las denominadas Zonas de Control de Emisiones (ECAs, por sus siglas en inglés), exigiendo a los buques una drástica reducción de óxidos de azufre en sus emisiones. Esta medida, impulsada por la OMI y respaldada por más de 20 países ribereños, busca mejorar la calidad del aire en una de las rutas marítimas más transitadas del mundo, y al mismo tiempo, presionar a la industria hacia estándares más limpios.

Pero las ECAs también representan un reto operativo para navieras y operadores logísticos: exige combustibles más costosos, adaptación técnica de las flotas y cambios en la planificación de rutas. Es aquí donde actores como BSM Forwarding tienen una oportunidad de oro para liderar el cambio, facilitando soluciones logísticas eficientes que cumplan con las nuevas normativas y, a su vez, reduzcan el impacto ambiental de la cadena de suministro.

El futuro inmediato dependerá de una combinación de voluntad política, innovación tecnológica y presión del mercado. El objetivo de alcanzar emisiones netas cero para 2050 aún es alcanzable, pero el reloj corre. Como eslabón clave en la red logística global, el transporte marítimo de contenedores debe acelerar su transición verde si no quiere quedar varado en su propia inercia.

### Zonas de Control de Emisiones (ECA) a nivel mundial



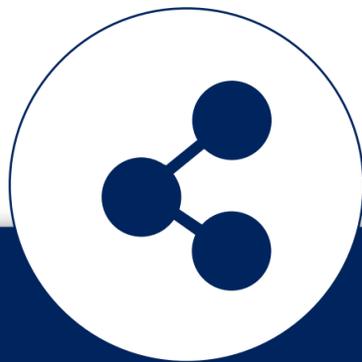
● Emission Control de Emisiones (ECA) a nivel mundial

### Impacto de la nueva regulación en el Mar Mediterráneo



**Reducción de emisiones  
de óxidos de azufre**

Se espera una disminución  
del 80% en las emisiones  
de  $SO_2$  de los buques



**Disminución de  
materia particulada**

Menores emisiones  
de MP generadas  
por el transporte  
marítimo



**Mejora en la salud de  
las poblaciones costeras**

Reducción en el riesgo  
de enfermedades  
cardiorrespiratorias  
y cáncer

MARÍTIMO

## EN BREVE

### ① Puerto de Chancay enfrenta retos logísticos mientras crece su importancia comercial y geopolítica

El Puerto de Chancay ha iniciado operaciones con cuatro rutas navieras, incluida una conexión directa con Shanghái que reduce el tiempo de transporte a 23 días. Desde su apertura en noviembre, ha movido 60.000 contenedores y busca convertirse en un eje clave del comercio entre Sudamérica y Asia. Sin embargo, enfrenta desafíos logísticos como la falta de conectividad terrestre con Lima y el Callao, además de retrasos en proyectos viales. Otro obstáculo es la ausencia de un Plan de Desarrollo Urbano aprobado, lo que impide aprovechar el potencial industrial de la zona y atraer inversiones.



A nivel internacional, el puerto se encuentra en medio de la tensión comercial entre Estados Unidos y China. Mientras el gobierno peruano afirma que el Tratado de Libre Comercio protege al país de impactos directos, expertos advierten que Perú deberá equilibrar sus relaciones con ambos mercados, ya que EE. UU. sigue siendo un socio clave, especialmente en exportaciones.

### ② Colaboración estratégica de IAG Cargo, Qatar Airways Cargo y MAB Kargo Sdn Bhd (MASkargo)

Las aerolíneas han anunciado su intención de lanzar un negocio conjunto de carga global que, sujeto a la aprobación regulatoria, permitirá a las aerolíneas mejorar aún más el nivel de servicio actual para clientes y socios en el mercado global de carga aérea.

Esta innovadora alianza trilateral mejorará significativamente la accesibilidad y la eficiencia del transporte aéreo, permitiendo a los clientes expandir su carga aérea global. Al combinar sus recursos, Qatar Airways Cargo, IAG Cargo y MASkargo planean construir una red de carga verdaderamente conectada y más ágil que satisfaga las necesidades cambiantes del comercio y la logística globales.



③ Ferrovial suspende carga de Lázaro Cárdenas por congestión crítica



Ferrocarril y Terminal del Valle de México (Ferrovial) ha suspendido temporalmente la recepción de contenedores provenientes del puerto de Lázaro Cárdenas, tras alcanzar un 94% de ocupación en su terminal intermodal y registrar tiempos de permanencia superiores a los 18 días.

Esta situación contrasta con el 26% de ocupación reportado a inicios de abril, y tiene como principal causa los retrasos en los procesos aduanales, que se encuentran fuera del control operativo de Ferrovial. Además, destacó que esta medida, aunque temporal, pone en evidencia la fragilidad de la cadena logística frente a factores externos.

Se espera que, con esta pausa, se restablezca la fluidez en las operaciones y se normalicen los flujos de carga en los próximos días.

④ AIFA: Cuarto lugar en el top de 10 de aeropuertos a nivel Latinoamérica y el Caribe



	Total CARGA 2024	DIF VS 2023 (%)
1. Aeropuerto Internacional El Dorado (Colombia)	809,021	5.0%
2. Aeropuerto Internacional de Guarulhos (Brasil)	526,178	24.3%
3. Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez (Chile)	448,697	0.1%
4. Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (México)	447,341	140.0%
5. Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre (Ecuador)	363,553	8.4%
6. Aeropuerto Internacional Viracopos (Brasil)	283,875	-5.8%
7. Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín (Puerto Rico)	253,661	2.8%
8. Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (México)	244,199	-46%
9. Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (Perú)	228,963	7.1%
10. Aeropuerto Internacional de Ezeiza (Argentina)	199,225	8.5%

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles aparece por primera vez en los rankings de los principales aeropuertos del continente, multiplicando por dos el volumen de carga en el último año (2024), y se posiciona como un nuevo centro logístico en la región, solo por debajo de El Dorado (Colombia), Guarulhos (Brasil) y Arturo Merino Benítez (Chile), destacó el Consejo Internacional de Aeropuertos – América Latina y el Caribe (ACI-LAC). Cabe mencionar que el objetivo del ranking 2024 es presentar los aeropuertos con mejor desempeño de la región, basado en tráfico de pasajeros, movimientos de aeronaves y carga aérea.

Por otro lado, y aunque el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) tuvo una caída significativa derivada del decreto oficial que puso fin a la carga dedicada en esta infraestructura, el AICM continúa apareciendo en este ranking colocándose en el octavo lugar.

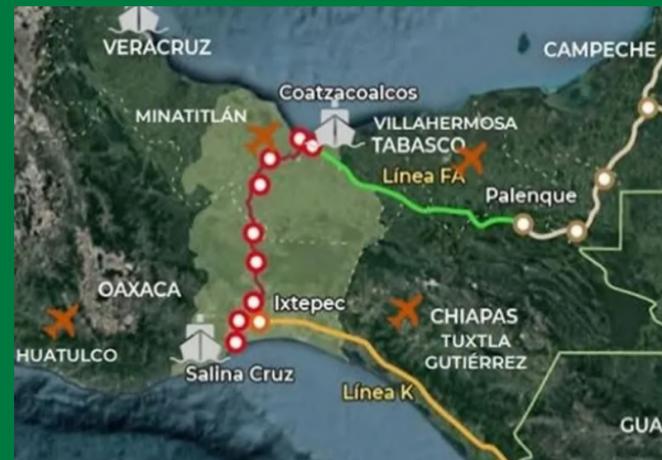
Cabe mencionar que aún con el buen desempeño que el AIFA ha tenido recientemente, es indiscutible que requiere una mayor conectividad intermodal, con conexiones viales entre diferentes municipios colindantes, permitiendo que la carga aérea llegue a sus destinos de una manera rápida y eficiente.

### ⑤ Avanza el Corredor Interoceánico con primera operación

El Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT) concretó su primera operación logística, en esta prueba piloto, unos automóviles arribaron al puerto de Salina Cruz, Oaxaca, desde donde fueron transportados por ferrocarril hasta Coatzacoalcos, Veracruz, para finalmente ser embarcados hacia su destino. El proceso completo tomó aproximadamente una semana.

El principal objetivo es crear una vía de comunicación y logística alternativa al canal de Panamá, impulsando el comercio internacional y el desarrollo económico de la región sur-sureste de México.

Se espera que el CIIT esté completamente operativo en el primer semestre de 2026, lo que incluirá la finalización de todos los tramos ferroviarios y la modernización de los puertos involucrados.



Por el momento es solamente una prueba piloto y no una opción viable a corto plazo para procesos logísticos de grandes volúmenes.

### ⑥ Hapag Lloyd optimiza su servicio GS1



Hapag Lloyd anuncia modificaciones en su servicio GS1 (Costa Este de Sudamérica - Costa del Golfo de EE. UU.), buscando fortalecer la confiabilidad de su operación.

A partir de junio de 2025, se implementarán ajustes en las ventanas de atraque en Santos y se eliminará calada en Río de Janeiro. Itajaí se beneficiará de una frecuencia semanal con la primera recalada del buque MV Cape Pioneer V.2518S el 18 de junio de 2025.

Estos cambios en la estructura del servicio GS1 de Hapag Lloyd están diseñados para ofrecer una mejor planificación de atraque y minimizar los retrasos, impactando positivamente la cadena logística hacia y desde Sudamérica.

La nueva rotación del servicio subraya el compromiso de Hapag Lloyd con una conexión marítima eficiente entre la Costa Este de Sudamérica y la Costa del Golfo de EE. UU.

NOSOTROS

# ¿QUÉ HAY DE NUEVO EN BSM?

## Construyendo Lazos: After Office con nuestros clientes

En BSM sabemos que el crecimiento sostenido se basa en relaciones sólidas y colaborativas. El pasado jueves 10 de abril, realizamos un After Office como muestra de agradecimiento a nuestros clientes. Este espacio se convirtió en un punto de encuentro para fortalecer la cercanía y fomentar el diálogo.

Agradecemos a quienes nos acompañaron en este evento. Estos momentos nos inspiran a seguir progresando y marcando la diferencia. Valoramos su confianza y confirmamos el compromiso con nuestra comunidad.



*Seguimos conectando personas, oportunidades y soluciones logísticas alrededor del mundo*



## ¡BSM presente en INTERMODAL Sudamérica 2025 en São Paulo!

Nuestro equipo de BSM estuvo presente en la última edición de INTERMODAL Sudamérica 2025, en São Paulo Brasil. Este encuentro global no solo reafirmó nuestro compromiso con la innovación y la excelencia en el sector logístico, sino que también nos permitió forjar valiosas conexiones con otros profesionales.

Nuestro equipo regresa con valiosos conocimientos, intercambios significativos y la creación de nuevas relaciones estratégicas. Gracias a todos los que se tomaron el tiempo de conocernos y conectar con nosotros. Este interés y la calidad de las interacciones fortalecen nuestra determinación de seguir avanzando con una visión global aún más ambiciosa.



*Inspirados tras este encuentro en São Paulo, en BSM continuamos trabajando para ofrecer soluciones logísticas innovadoras y construir un futuro más conectado*

Contáctanos en nuestras redes



¿Qué te gustaría leer en nuestro próximo newsletter? Déjanos tus sugerencias

