

BSM **Forwarding**

Junio 2026

**Líder en el mercado de transporte
de carga desde 1990**

MARÍTIMO

FLETES DESDE CHINA: POR QUÉ ESTÁN SUBIENDO Y QUÉ DEBEN ANTICIPAR LOS IMPORTADORES MEXICANOS

El mercado marítimo desde China hacia México entró nuevamente en una fase de presión. Las tarifas han aumentado de forma acelerada, el espacio disponible se ha reducido y las navieras están anunciando ajustes frecuentes de precios y capacidad.

De acuerdo con actualizaciones recientes de mercado, las tarifas hacia México se ubican alrededor de:

USD 5,500
por contenedor 40'HQ



con posibilidad de
alcanzar niveles cercanos a
USD 6,000
durante junio

si la presión
de capacidad
continúa.

El incremento no responde a una sola causa, sino a una combinación de factores que están afectando simultáneamente la oferta, la demanda y los costos operativos de las líneas navieras.

Por el lado de la DEMANDA

Varios sectores están empujando el volumen hacia México:

- aires acondicionados
- electrodomésticos
- vehículos eléctricos
- llantas
- triplay
- productos industriales
- refacciones

A esto se suma:

- el **adelanto de embarques** ante posibles cambios arancelarios
- una **temporada alta** que algunos importadores están tratando de anticipar.

En la práctica, muchos embarcadores están buscando asegurar espacio antes de que las condiciones se vuelvan más restrictivas.

Por el lado de la OFERTA

Las navieras han reducido capacidad efectiva mediante:

- blank sailings
- integración de servicios
- ajustes de itinerario

En junio, algunos servicios hacia México y Sudamérica han sido combinados, generando:

- mayores tiempos de tránsito
- una reducción importante de espacios disponibles

En ciertos casos, la capacidad integrada pasó de servicios que, en conjunto, superaban los 20,000 TEUs a una oferta cercana a 9,600 TEUs, reduciendo de forma directa la disponibilidad para el mercado.

A esta presión de capacidad se suma:



el incremento en los
costos de combustible
marítimo



La tensión en Medio Oriente ha elevado la volatilidad del bunker fuel, y las navieras están trasladando parte de ese impacto mediante ajustes de BAF, EFS o recargos de emergencia. Aunque la ruta China-México no depende directamente del Estrecho de Ormuz, el costo energético sí afecta la estructura global de costos de las líneas y refuerza su postura de mantener tarifas más altas.

También es importante entender que:

el espacio no está desapareciendo únicamente por falta de buques —> sino por cómo se está administrando.

Una parte importante de la capacidad está comprometida con grandes clientes bajo contratos de largo plazo mientras que el espacio spot queda más limitado y expuesto a incrementos. Incluso el espacio bajo acuerdos NAC se ha vuelto más restringido:

ANTES la relación entre espacio NAC y FAK podía ser cercana a 1:1 —> **HOY** algunos reportes señalan proporciones de 1:3 o incluso 1:5, reduciendo la diferencia real entre tarifas contractuales y spot.



Para los **importadores mexicanos**, el mensaje es claro: no estamos ante un mercado donde convenga esperar indefinidamente una corrección de tarifas.

Si parte de la demanda adopta una postura de “**wait and see**”, el mercado podría enfriarse gradualmente; sin embargo, en el corto plazo no hay señales claras de una baja inmediata.



El riesgo principal:

no es solo pagar más, sino quedarse sin espacio, sufrir roleos o perder ventanas críticas de producción y entrega.

Recomendación BSM

En este entorno, la prioridad debe ser asegurar continuidad operativa:

1

Reservar con mayor anticipación, especialmente para cargas urgentes o sensibles.

2

Validar espacio antes de comprometer fechas con clientes internos o finales.

3

Revisar vigencias tarifarias, ya que las condiciones pueden cambiar semana a semana

4

Confirmar si la tarifa incluye recargos vigentes de combustible, temporada o emergencia.

5

Evaluar rutas, carriers y alternativas antes de que la carga se vuelva crítica.

El valor del freight forwarder en este tipo de mercado no está únicamente en conseguir una tarifa competitiva. Está en leer correctamente la capacidad disponible, anticipar restricciones y proteger la continuidad de la cadena de suministro.

BSM
En Forwarding

seguimos monitoreando de cerca el comportamiento de las navieras, los blank sailings, los recargos y los niveles de tarifa desde Asia para ayudar a nuestros clientes a tomar decisiones con información oportuna.



EN BREVE

1 CMA CGM y Hapag-Lloyd suspenden servicios hacia Cuba

El domingo 17 de mayo de 2026:



anunciaron la suspensión,

hasta nuevo aviso, de nuevas reservaciones hacia y desde Cuba,

tras una orden ejecutiva de Estados Unidos que amplía los riesgos de sanciones para empresas extranjeras con operaciones vinculadas a la economía cubana.

La medida podría afectar una parte importante de la conectividad marítima de la isla, especialmente en tráficos desde:



China



Europa del Norte



el Mediterráneo

Hasta ahora, ambos servicios conectaban los puertos de Santiago de Cuba, al sureste de la isla, y Mariel, al noroeste, cerca de La Habana.



2 México y la UE modernizan su acuerdo comercial: momento de revisar clasificación y documentación



México y la Unión Europea formalizaron el **Acuerdo Global Modernizado**, que actualiza el tratado vigente desde el año 2000.



Aunque varios elementos operativos aún se encuentran en proceso de definición y publicación, el avance abre una etapa relevante para empresas con operaciones de importación o exportación entre México y Europa.

El punto clave para importadores y exportadores
no está solo en los **beneficios comerciales**, sino en **anticipar**:



revisiones de fracciones arancelarias



reglas de origen



trato preferencial



indicaciones geográficas



documentación soporte

También existen **modificaciones parciales relacionadas con TIGIE y PROSEC** que conviene validar caso por caso.

El momento entre firma, publicación y entrada en vigor no es tiempo muerto:
es una ventana para revisar



- clasificaciones
- expedientes
- requisitos documentales



antes de que los cambios empiecen a reflejarse en la operación diaria.

3 Bloqueos en Colima evidencian riesgo operativo en corredores hacia Manzanillo

Durante la última semana de mayo, se registraron enfrentamientos y bloqueos en



Tecmán



Colima

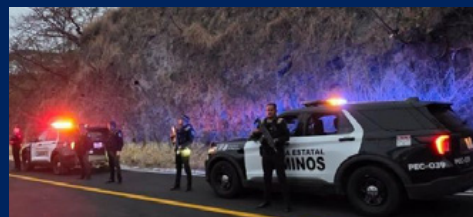


que afectaron tramos de la autopista Manzanillo-Colima

uno de los **corredores clave** para la conectividad terrestre del puerto.

De acuerdo con reportes de prensa, hubo vehículos de carga incendiados y también se reportó el impacto de un tren contra un tráiler incendiado sobre la vía férrea.

Aunque las autoridades informaron posteriormente la liberación gradual de la circulación:



El evento refuerza la importancia de monitorear no solo la operación portuaria, sino también:



la seguridad y continuidad



de los accesos carreteros y ferroviarios hacia Manzanillo



especialmente para **cargas** con ventanas críticas de entrega, conexión o zarpe.

NOSOTROS

¿QUÉ HAY DE NUEVO EN BSM?

DEL MAR A LA COPA: una experiencia que conectó vino, logística y personas

Con "Del Mar a la Copa", en BSM reunimos a algunos de los importadores más relevantes de la industria del vino en México para vivir una experiencia diferente:



conocer de cerca la operación marítima que hace posible que miles de etiquetas lleguen al país cada año.



La experiencia incluyó un recorrido por la terminal de Contecon Manzanillo y la oportunidad de presenciar, desde remolcadores, la maniobra de atraque del buque MSC Orsola, acercando el mundo portuario y marítimo a quienes diariamente construyen marcas, portafolios y experiencias alrededor del vino.

Más allá de la operación logística, el evento se convirtió en un espacio para:



fortalecer relaciones



intercambiar ideas



compartir experiencias



entre clientes, amigos y profesionales de la industria en un entorno distinto y mucho más cercano.



La experiencia concluyó
con una cena frente al mar

cerrando una jornada que permitió acercar el mundo portuario y marítimo a quienes forman parte de la industria del vino en México.



Celebrando las conexiones que hacen posible mover historias alrededor del mundo.

AIRFREIGHT: velocidad, estrategia y capacidad de respuesta



Recientemente, en BSM reunimos a nuestro equipo comercial en un workshop especializado en Airfreight, enfocado en fortalecer algo clave en la logística actual:

transformar la
urgencia de
un cliente



en una
solución
estratégica

Durante la sesión trabajamos temas como:

velocidad de reacción	estrategia comercial	industrias críticas
soluciones especializadas		toma de decisiones bajo presión

Hoy la logística no solo compite en tarifas; también exige capacidad de respuesta, precisión y visión estratégica.

Estos espacios nos permiten:

seguir impulsando **equipos preparados, conectados y en constante evolución**

capaces de **responder a una industria cada vez más dinámica y a clientes con necesidades más urgentes y especializadas.**



Estos espacios forman parte del compromiso de BSM con el desarrollo continuo de sus equipos, fortaleciendo las capacidades que permiten ofrecer soluciones más ágiles, estratégicas y alineadas con las necesidades de cada cliente.

Contáctanos en nuestras redes



LINKEDIN

BSM Forwarding SA de CV



INSTAGRAM

bsmforwarding



FACEBOOK

bsmforwarding



PÁGINA WEB

www.bsmmexico.com.mx