



BSM 
Forwarding

Junio 2024

Líder en el mercado de transporte
de carga desde 1990

MARÍTIMO

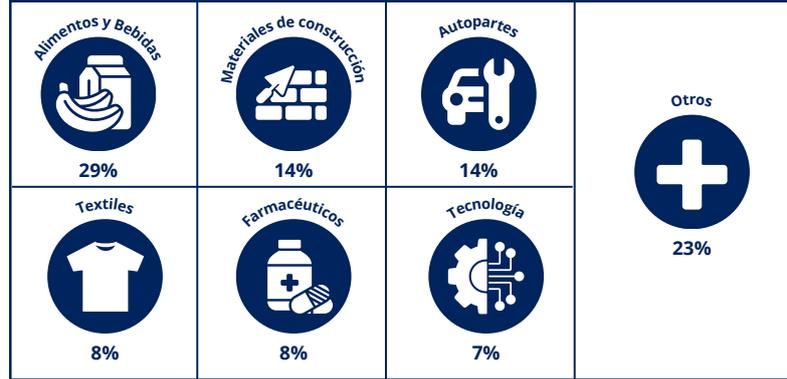
Incremento en la incidencia de robo al transporte de carga en México

El robo al transporte de carga es una problemática que va en incremento en México durante el primer trimestre del 2024.

Los incidentes en el Autotransporte durante los meses de Marzo y Abril se han concentrado mayormente en cinco estados: Estado de México, Puebla, Jalisco, Guanajuato y Veracruz.

Se estima que tres de cada diez eventos de robo de mercancías se realizan en el Estado de Mexico, siendo los municipios más afectados: Tepetzotlán, Tultitlán, Ecatepec, Huehuetoca y Chalco.

De acuerdo con los informes estadísticos compartidos por la Asociación Nacional al Transporte Privado (ANTP), **las industrias más afectadas son las siguientes:**



En cuanto a carga proveniente de los puertos mexicanos, uno de cada diez robos se efectúa a embarques provenientes del puerto de Manzanillo, sobre el macrolibramiento de Guadalajara. En el caso de Veracruz, los incidentes ocurren en el tramo Orizaba-Córdoba.

Tipos de unidades más robadas:



De acuerdo con los reportes recientes, 8 de cada 10 eventos son con violencia, lo que conlleva en muchas ocasiones en deserción de conductores de tractocamiones, acentuando la escasez de operadores que existe en la industria de transporte, lo que, aunado a otros factores, se traduce en el incremento de tarifas durante el último año.

Para el caso del ferrocarril, las estadísticas muestran las siguientes industrias como las más afectadas:



Debido a la tendencia de incremento de robos al transporte de carga, las empresas pueden verse obligadas a invertir en sistemas de seguridad y monitoreo de sus productos, lo que deriva en el incremento de precios de bienes para el consumidor final.

En BSM, ofrecemos una diversidad de opciones que refuerzan el monitoreo y seguridad de su carga.
Póngase en contacto con su ejecutivo comercial para conocer más sobre este tema.

MARÍTIMO

Consecuencias del bloqueo en el Mar Rojo en puertos españoles



En la actualidad, los principales puertos españoles están siendo impactados significativamente por el bloqueo del Mar Rojo. Este bloqueo, causado por ataques y tensiones en la región, ha obligado a muchas navieras a desviar sus buques a través del Cabo de Buena Esperanza, lo cual ha generado un aumento en el tráfico de contenedores en los puertos mediterráneos, particularmente en los principales puertos de España (Valencia, Algeciras y Barcelona), mismos que han experimentado un incremento considerable en la actividad de transbordo.

Esta avalancha de mercancías ha ralentizado las operaciones en puerto y, en consecuencia, se tienen demoras de varios días en las operaciones de carga y descarga de buques en los puertos; teniendo como causa secundaria que las navieras omitan escalas (blank sailing) en sus servicios regulares, lo que implica cambios en los itinerarios de entrada y salida en los puertos, así como posibles problemas en la disponibilidad de equipos en puerto.

Las navieras que operan en los puertos españoles están enfrentando varios problemas debido al incremento de tráfico causado por el bloqueo del Mar Rojo. Algunos de los principales desafíos son:

1) Requisitos Logísticos y Administrativos

La redirección del tráfico elevado de buques trae como consecuencia para las líneas navieras, lidiar con los requisitos adicionales de logística y administración, incluyendo la gestión con autoridades portuarias.

3) Gestión de Contenedores Vacíos

El aumento considerable de los contenedores vacíos en puertos mediterráneos, ha sido provocado en gran parte por la reestructuración de las rutas marítimas.

5) Congestión y Capacidad Limitada

La avalancha de buques de contenedores es inminente, aunque estos puertos están bajo presión constante, siguen trabajando para gestionar el aumento de carga mediante mejoras en la infraestructura y la capacidad de almacenamiento.

2) Aumento de Costos Operativos

Esto se debe en parte al mayor consumo de combustible (rutas largas y tiempo en tránsito extendidos) y a los costos asociados con el manejo de un volumen mayor de carga en un periodo corto de tiempo.

4) Retrasos en la Operativa

Los puertos han tenido que adaptarse rápidamente para evitar el colapso, pero aún enfrentan días complicados por el reajuste de operaciones.

Principales recorridos de las embarcaciones comerciales antes y después de los ataques en el Mar Rojo

- Ruta durante la guerra de Gaza
- Ruta antes de la guerra de Gaza
- Posible desvío del petróleo en el Golfo



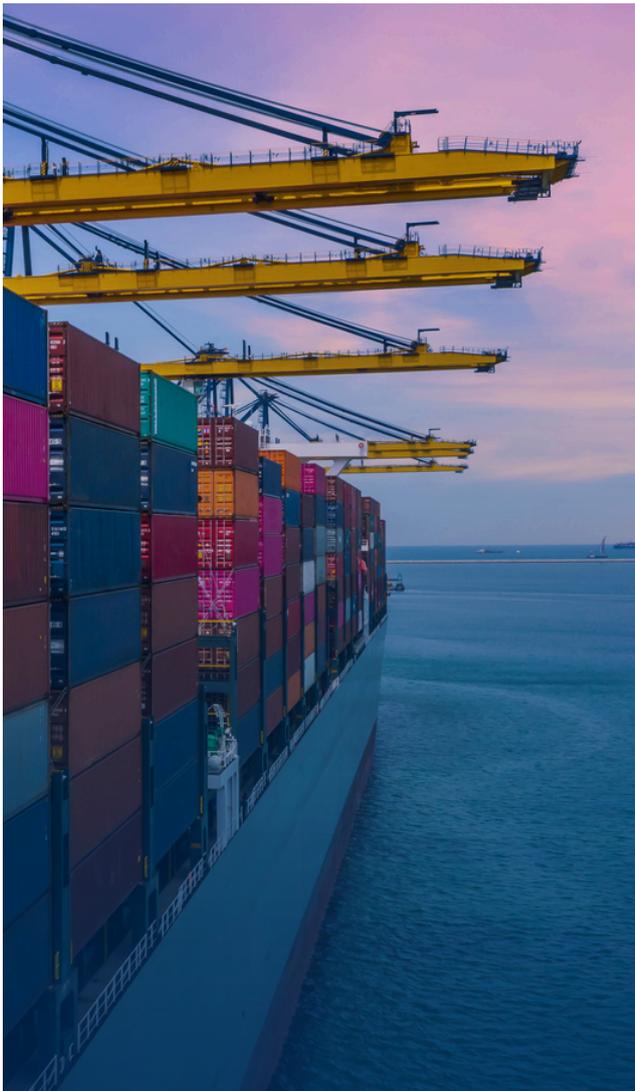
En resumen:

Aunque los puertos españoles están beneficiándose económicamente de la situación, las navieras enfrentan una serie de problemas operativos y logísticos que complican su eficiencia y aumentan sus costos.

MARÍTIMO

Son diversas las razones por las cuales, a estas alturas del año 2024, estamos presentando incrementos en las tarifas, en primera instancia se encuentran los aumentos no estacionales de demanda de capacidad desde Asia, debido al posible inicio de un ciclo de reabastecimiento en Europa, incertidumbre por temporada electoral de USA y el incremento arancelario de productos chinos, influenciada en parte por el temor a disrupciones laborales o nuevos efectos de la crisis en el Mar Rojo avanzado el año.

Los buques que zarpan de Asia con destino a Europa evitan navegar por el Mar Rojo y el Canal de Suez debido a los ataques por parte de los Hutíes, lo que ha incrementado los días de tránsito al tener que navegar por el Cabo de Buena Esperanza, es decir, rodeando el sur de África, y esto reduce la disponibilidad de barcos y contenedores, lo que toma relevancia si se considera que poco más de 80% del transporte de mercancías a nivel mundial se realiza por mar, de acuerdo con estimaciones de la Organización Marítima Internacional (OMI).



Continúan los incrementos en tarifas de Importación China-México, creciente demanda y escasa capacidad

Otro punto focal y preocupante es que la capacidad de transporte marítimo de contenedores ya está al límite para cubrir los mercados mundiales. Esto, pese al crecimiento de la flota mediante nuevos buques que rápidamente son absorbidos por el verdadero remolino oceánico en que se ha transformado el desvío alrededor del Cabo de Buena Esperanza.

A su vez, esta escasez de buques está provocando arribos tardíos y omisiones de puertos, ya que las líneas navieras están optando por saltarse algunas recaladas para tratar de mantenerse al día sus itinerarios semanales en los principales hubs. Estos retrasos y omisiones están generando escasez de disponibilidad de contenedores vacíos y congestión debido a la aglomeración de buques en algunos puertos de China, Singapur y Malasia.



MARÍTIMO

Un barco tarda normalmente entre 60 y 70 días en ir y regresar, y ahora se añaden entre 10 y 15 días más a la ruta al tener que rodear África, se origina que haya falta de contenedores disponibles para rutas con alta demanda como la de China a Estados Unidos y México, derivado en parte por otro componente que es el nearshoring.

El Índice Mundial de Contenedores (WCI) de Drewry registró aumentos semanales del 12% en los tramos Shanghai - Rotterdam, Shanghai - Los Ángeles y Shanghai - Nueva York, que terminaron la semana respectivamente en 4 172 dólares, 4 476 dólares y 5 717 dólares por 40ft.

De acuerdo con el Freightos Baltic Index (FBX), las tarifas aumentaron la semana pasada y han seguido la tendencia esta semana. En la ruta Asia - costa oeste de EE. UU. (USWC) alcanzaron los US\$4 800/FEU y a la costa este de EE. UU. (USEC) subieron hasta los US\$5 800/FEU, lo que representa un aumento de aproximadamente el 40% desde finales de abril. En tanto, en la ruta Asia - norte de Europa han aumentado aproximadamente un 50% desde abril a casi US\$5.000/FEU y la de Asia -Mediterráneo superó los US\$5 600/FEU, ubicándose ambas 3.5 veces más altas que en 2019 (prepandemia).

Los transportistas claramente esperan más: el viernes pasado, CMA CGM anunció una tarifa FAK para Asia y el norte de Europa de 7 000 dólares por 40 pies que se implementará a partir del 1 de junio.

Corredor Asia-México-Costa Oeste de Sudamérica

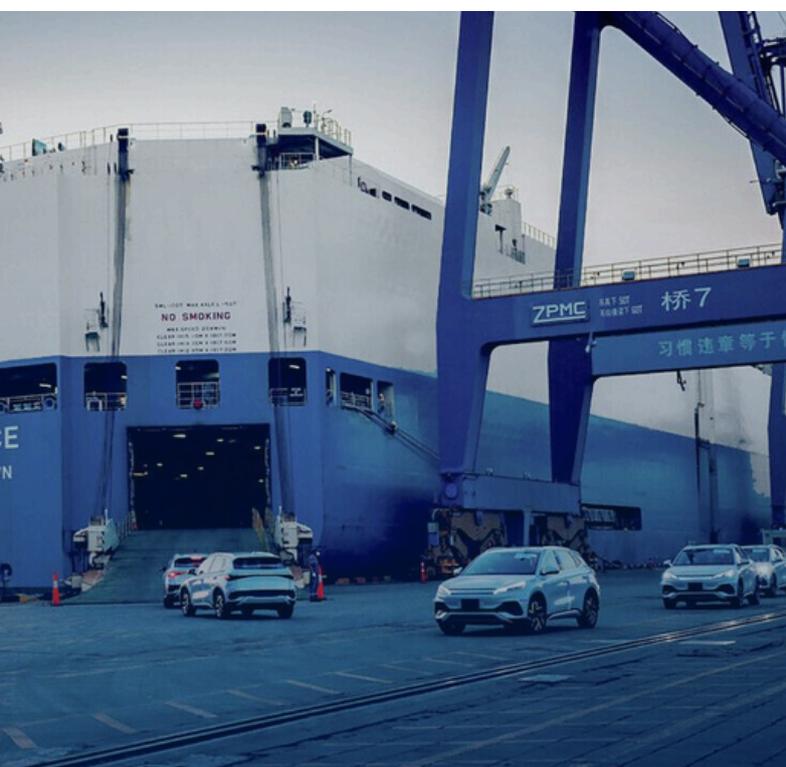
Los volúmenes en este trade han mostrado un impresionante crecimiento, principalmente impulsados por la exportación de baterías de litio, autos eléctricos, e-commerce y retail/fast fashion. La competitividad de precios en China y un tipo de cambio favorable alientan a los importadores a seguir comprando en los países de destino.

Navieras beneficiadas con márgenes altos de ganancias

Los operadores de buques portacontenedores habían estado reportando márgenes de ganancias operativas récord desde el comienzo de la pandemia. Sin embargo, a pesar de estos altos márgenes de beneficio, el aumento de los fletes ha tenido algunas repercusiones. En el segundo trimestre de 2023, las principales compañías navieras de contenedores obtuvieron un margen de beneficio medio del 8.9 por ciento, una disminución de casi el 50 por ciento en comparación con el EBIT máximo del primer trimestre de 2022.

A pesar de esta disminución, algunos de los transportistas están combatiendo esta tendencia. utilizando sus beneficios anteriores para aumentar su capacidad de carga mediante la compra de nuevos contenedores y el pedido de nuevos buques portacontenedores.

Sin embargo, todavía faltan años para la entrega de estos barcos recién encargados.



LOGÍSTICA

En breve

1 Live Position

Naviera Hapag Lloyd lanza nueva herramienta, con el objetivo de una mejor planificación con datos en tiempo real.

Live Position le permite rastrear su contenedor en tiempo real durante todo el viaje. Del barco al ferrocarril o al camión: benefíciese de una visibilidad total sea cual sea el modo de transporte utilizado. Los datos se basan en dispositivos inteligentes IoT1 que se fijan al contenedor correspondiente y rastrean la posición exacta a nivel del contenedor. También proporcionan un resumen de todo el embarque y su ubicación.

Live Position está disponible para todos los contenedores secos que estén equipados con un dispositivo IoT inteligente. La mayoría de los contenedores de HL ya están equipados con un dispositivo de rastreo y su flota de contenedores estará totalmente equipada en el transcurso de 2024.



2 China Southern: nuevo vuelo desde China

China Southern Airlines inauguró este mes de mayo la ruta aérea entre la ciudad de Shenzhen, en el sur de China, con Ciudad de México, siendo el único vuelo directo del país asiático con México o Latinoamérica. La operación conecta el Aeropuerto Internacional Bao'an con Ciudad de México en aeronaves Airbus A350-900 con dos vuelos semanales, que recorren una distancia de 14,147 kilómetros, siendo la octava ruta más larga del mundo y la mayor en México. El regreso es con escala en el Aeropuerto Internacional de Tijuana (TIJ).

LOGÍSTICA

En breve

3 Huelga en las terminales portuarias francesas

Los trabajadores portuarios de Francia anunciaron 14 días de huelga a lo largo del mes de junio.

La actividad se verá gravemente perturbada en los puertos franceses en junio de 2024. Los trabajadores de los principales puertos luchan desde febrero en contra de la última reforma de las pensiones. Pero las negociaciones emprendidas con el gobierno terminaron en fracaso.

Así, el principal sindicato del sector convocó, el pasado 30 de mayo, a 14 días de huelga durante todo el mes. Diez días marcados por paros laborales de 4 horas y tres días de huelga de 24 horas, y el llamado día "Puertos Muertos", el 7 de junio: huelga de 24 horas acompañada de bloqueo de puertos.

Las acciones que se ponen en marcha son generalmente muy seguidas en los puertos de Le Havre, Marsella, Lorient o Saint-Malo. Esta situación puede provocar atrasos en las maniobras en los puertos francés.



4 Llegan a Contecon las grúas más grandes de América

El pasado 29 de mayo, personal de BSM tuvo la oportunidad de presenciar, a bordo del buque Zen Hua 29, provenientes de China, el arribo a Manzanillo las nuevas grúas Super PostPanamax STS (Ship to Shore).

Esta nueva adquisición de CONTECON, permite a la terminal incrementar su capacidad operativa, lo que podría resultar en el manejo de 2.4 millones de TEUs anuales.

El proyecto de expansión de la terminal también incluye ampliación de muelles y patios de contenedores que se espera concluir en 2025.

5 Modalidad Sostenible en Hapag Lloyd

Durante el mes de mayo, la naviera alemana en conjunto con Marva incorporó a su flota, camiones eléctricos de última milla que dan servicio al Valle de México, Morelos y Aguascalientes, lo que enfatiza su compromiso con la descarbonización y sostenibilidad.

Algunas de las ventajas de esta nueva modalidad de transporte es la reducción de gases y de contaminación aditiva, rango de autonomía de 230km y capacidad de carga de 23 tons más tara.

Este es un claro diferenciador para hacer de la CDMX, una ciudad más limpia.

LOGÍSTICA

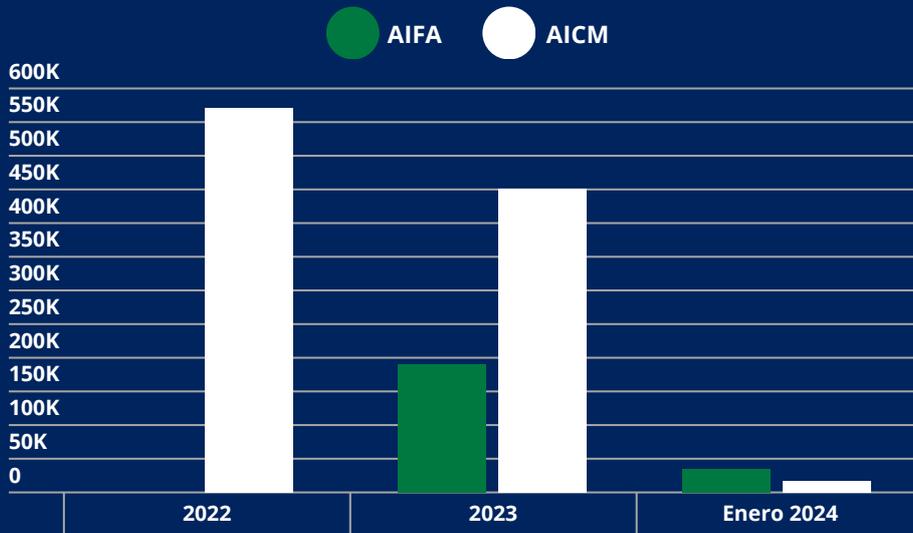
En breve

6 AIFA cumple dos años, aún falta para alcanzar meta de operaciones

El pasado 21 de marzo El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) cumplió dos años desde el comienzo de sus operaciones alcanzando un total de 4 millones 236 mil pasajeros y gestionó 219 108 toneladas, según datos de la Administración Federal de Aviación Civil (AFAC), siendo que la proyección de demanda era de 20 millones de pasajeros anuales.

A pesar de que el AICM sigue concentrando la mayor parte del volumen de movimientos de carga, en gran parte debido a la carga transportada en la bodega de aviones comerciales que transportan pasajeros, la brecha con respecto al AIFA se ha reducido significativamente en comparación con el tráfico de pasajeros. Mientras que en el caso de la carga la diferencia es de aproximadamente 2 a 1, en el de pasajeros la disparidad es abrumadora, con una relación de 25 a 1.

Los últimos datos son a enero de este año.
 Las cifras están presentadas en toneladas



7 Aeroméxico suspende vuelos a Ecuador tras crisis diplomática

La aerolínea de México, considerada la más importante del país, suspenderá del 1 de julio al 18 de diciembre de 2024 sus vuelos a Ecuador en medio del conflicto diplomático entre ambos países.

NOSOTROS - ESG (Environmental, Social and Governance)

¿Qué hay de nuevo en BSM?

Sabio Company: nuestra consultora en el camino hacia el desarrollo sostenible

Como parte de nuestro compromiso con la sustentabilidad, nos complace anunciar que la empresa **SABIO Company** a cargo de **Jesús Herrera**, nos brindó una plática sobre **"El futuro de los negocios sostenibles"**.

SABIO Company se enfoca operacionalizar el desarrollo sostenible en los negocios con un método de ingeniería inversa probado en más de 30 empresas quienes han cristalizado esta iniciativa con ventas.

Jesús Herrera, consultor senior e ingeniero industrial, cuenta con más de trece años de experiencia en negocios en Canadá, Europa y América Latina. Está certificado por la UNESCO como promotor de la cultura del agua y fue miembro del Grupo de Trabajo de Sostenibilidad de UFI. Además, forma parte del Comité Directivo del Youth Congress for Sustainable Americas. Su enfoque en el desarrollo sostenible lo convierte en un profesional destacado en su campo.



Curso de Seguro de Carga Marítima: Conoce, Protege y Actualiza

En BSM, estamos comprometidos con la formación continua de nuestros colaboradores. Por ello, recientemente llevamos a cabo el Curso de Seguro de Carga Marítima, diseñado para proporcionar un conocimiento especializado en este ámbito crucial para:



Reducción de Riesgos:

La minimización de pérdidas económicas y la seguridad de nuestras mercancías son objetivos cruciales para brindar un servicio de excelencia.



Cumplimiento Normativo:

Nos mantenemos actualizados con las regulaciones internacionales más recientes en el ámbito del seguro de marítimo. Esto asegura que nuestras operaciones estén siempre en conformidad legal.



Mejora Continua:

Es este ambiente dinámico y de constante cambio, la mejora continua es nuestra brújula.

NOSOTROS - ESG (Environmental, Social and Governance)

Semana de la Salud en BSM

En BSM, el bienestar y la salud de nuestro equipo son prioridades. Por eso, en honor al Día de la Salud, les brindamos un merecido momento de cuidado y atención.

Realizamos una serie de actividades enfocadas en el bienestar. Comenzamos con sesiones de masajes relajantes para aliviar las tensiones acumuladas. Además, ofrecimos una charla informativa sobre el manejo del estrés laboral, equipando a los colaboradores con herramientas para enfrentar los desafíos

cotidianos con calma y determinación. Por último, reconociendo la importancia de la prevención, los colaboradores se sometieron a un check-up médico voluntario.

Cuidamos la salud de nuestros empleados y los capacitamos para ofrecer lo mejor de sí mismos en cada tarea. Nuestro compromiso es asegurar un entorno laboral que fomente tanto el rendimiento como el cuidado personal.

**LINKEDIN**
BSM Forwarding SA de CV**INSTAGRAM**
www.instagram.com/bsmforwarding**FACEBOOK**
www.facebook.com/bsmforwarding**PÁGINA WEB**
www.bsmmexico.com.mx

**¿Qué te gustaría leer en nuestro próximo newsletter?
Déjanos tus sugerencias**

